

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 154

van **GWENNY DE VROE**

datum: 14 december 2018

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Luchthaven Zaventem - Geluidsactieplan

In juni 2016 werd het ontwerpactieplan omgevingslawaaai (2016-2020) voor de luchthaven Brussel-Nationaal goedgekeurd. Het plan stelt voor om in het kerngebied, namelijk de gemeenten Machelen, Steenokkerzeel, Kortenberg, Zaventem en Kampenhout, een preventief beleid te ontwikkelen dat gericht is op het vermijden van nieuwe, bijkomende geluidshinder. Dat steunt op twee maatregelen: enerzijds de opmaak van een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) ter operationalisering van de ruimtelijke maatregelen en anderzijds acties rond bekendmaking van nieuwe isolatievoorschriften, gericht op nieuwbouwprojecten. Het is uiteraard van heel groot belang om inwoners van de betrokken gemeenten op een correcte, volledige en transparante manier te informeren. De Vlaamse Regering is het engagement aangegaan om de financiële compensatie voor isolatie van bestaande woningen te onderzoeken. Een onderzoek naar de mogelijke invoering van isolatiepremies werd daardoor als een bijkomende actie in het geluidsactieplan opgenomen.

Een samenwerkingsakkoord en een federale Vliegwet zijn dringend nodig voor een evenwichtige oplossing, voor rechtszekerheid, en uiteraard ook voor een spreiding van de geluidshinder en van de luchtvervuiling.

In de beleidsbrief 2018-2019 lees ik: "Ik leg de ontwerp actieplannen ter raadpleging voor aan het publiek. De definitieve versies leg ik ter goedkeuring voor aan de Vlaamse Regering. De nieuwe geluidsactieplannen zullen het kader vormen voor de aanpak van omgevingslawaaai in Vlaanderen in de periode 2019-2023."

Het ontwerp van geluidsactieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal werd dan ook op 16 november jl. door de minister aan de Vlaamse Regering meegedeeld met het oog op de organisatie van een publieke raadpleging. Dit nieuwe geluidsactieplan is dan ook een actualisatie van het vorige plan (2016-2020), zoals goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 13 juni 2016. De acties uit het vorige actieplan worden in het nieuwe actieplan geëvalueerd en op basis daarvan eventueel aangepast.

1. Wat is de stand van zaken van de acties met betrekking tot het kerngebied? Hoe evalueert de minister de reeds genomen maatregelen?
2. Op welke manier worden de inwoners van het kerngebied geïnformeerd over de verdere uitvoering van het geluidsactieplan?
3. Op welke manier worden de inwoners betrokken in het proces?

4. Wat is de stand van zaken van de opmaak van een GRUP waarin maatregelen uit het geluidsactieplan worden vastgelegd? Werd er al werk gemaakt van de milieueffectenrapportage? Welke zones zullen deel uitmaken van een GRUP?
5.
 - a) Wat is de stand van zaken met betrekking tot het onderzoek inzake de financiële compensatie voor isolatie bij bestaande woningen?
 - b) Waarom werd het onderzoek naar de invoering van isolatiepremies voor bestaande woningen nog niet gestart?
 - c) Wat zijn de algemene inzichten en referentiegegevens van de beleidsvoorbereidende studie uitgevoerd in het kader van het actieplan ronde 1 (2016-2020)?
6. Wat is de stand van zaken van de interne juridisch-technische analyse van mogelijke instrumenten voor de invoering van een isolatievoorschrift?
7. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het samenwerkingsakkoord tussen de drie gewesten? Op welke manier zal de minister bijdragen tot een evenwichtig spreidingsplan voor onze nationale luchthaven? Op welke manier blijft zij streven naar een politiek samenwerkingsakkoord?

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 154 van 14 december 2018

van **GWENNY DE VROE**

Ik verwijs naar uw vraag om uitleg nr. 519 en de bijhorende bespreking in de commissie Leefmilieu van 15 januari 2019.