

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 104

van **BERT MOYAERS**

datum: 13 december 2018

aan **PHILIPPE MUYTERS**

VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Centra Sport Vlaanderen - Parkeerbeleid

In de meeste centra van Sport Vlaanderen zijn er parkings voor gemotoriseerd vervoer. Onlangs nog werd een nieuwe parking aangelegd in het Sport Vlaanderen-centrum in Hofstade (Zemst). De bezoekers dienen voor het gebruik van deze parking een bedrag te betalen van 4 euro.

1. Waarom moeten bezoekers, inclusief sporters, in het centrum in Hofstade (Zemst) betalen voor het gebruik van de parking?
2. Waarom krijgen bezoekers aan het in dit centrum gevestigde Sportimonium een reductietarief en de actieve sporters niet?
3. Is de regeling nog van kracht dat het gemeentebestuur van Zemst een percentage van dit parkeergeld ontvangt? Indien dat het geval is, verkreeg ik graag een overzicht van de aan het gemeentebestuur per jaar gedane stortingen tijdens de voorbije vier jaar.
4. Sport Vlaanderen investeerde - met name op vraag van het gemeentebestuur van Zemst - recentelijk mee in de bouw van een specifieke gymnastiekhal.

Waarom werd in de samenwerkingsovereenkomst die voor de bouw en de exploitatie van deze gymnastiekhal werd gesloten, de afschaffing van deze parkeerretributie niet bedongen?

5. In andere centra van Sport Vlaanderen, ook die met een veeleer recreatief en breed beweegaanbod zoals bijvoorbeeld in Willebroek (gelegen op nauwelijks 15 km van Hofstade) en Genk of gedurende de vakantieperiode in Gent (voor de gebruikers van de Blaarmeersen), is het gebruik van de parking helemaal gratis. In Herentals maken zelfs de bezoekers van Hydrodoo gratis gebruik van de parking van het centrum van Sport Vlaanderen.
 - a) Welke visie ligt aan de grondslag van het betalend parkeren in het Sport Vlaanderen-centrum van Hofstade?
 - b) Is het de bedoeling om in de toekomst alle parkings van de centra van Sport Vlaanderen betalend te maken?

ANTWOORD

op vraag nr. 104 van 13 december 2018

van **BERT MOYAERS**

Vooraleer dieper in te gaan op de verschillende vragen dient er opgemerkt te worden dat de parking van Sport Vlaanderen Hofstade in 2018 heraangelegd werd en dat het niet gaat om een nieuwe (extra) parking, zoals in de vraag staat.

1. De parking van Sport Vlaanderen Hofstade is momenteel de grootste van de Sport Vlaanderen centra met een maximale capaciteit van meer dan 2000 voertuigen. Het betalend parkeren voor iedere bezoeker van Sport Vlaanderen Hofstade is niet nieuw: het gebruik van de parking is al 20 jaar betalend. Net zoals in andere sectoren kiest Sport Vlaanderen er voor om de gebruiker gedeeltelijk mee te laten betalen voor de aanleg, herinrichting, de controle en het onderhoud van de parking. De bijdrage van iedere bezoeker met een wagen is nog relatief laag vergeleken met infrastructuur in de omgeving die een grote toeloop kennen zoals bijvoorbeeld Planckendael (8 euro) of de verschillende betalende parkings in de stad Mechelen.
2. De bezoekers van het Sportimonium die met de wagen komen betalen net hetzelfde tarief van 4 euro.
3. Overeenkomstig het gemeenteraadsbesluit van de gemeente Zemst van 20 december 2012 houdende het heffen van een gemeentebelasting op de uitbating van bewaarplaatsen voor motorvoertuigen, wordt er een belasting geheven ten laste van al wie, gewoonlijk of occasioneel, op het grondgebied van de gemeente Zemst, een bewaarplaats voor motorvoertuigen uitbaat en gelden int van personen die van deze dienst gebruik maken. Het bedrag van de belasting bedraagt 0,10 euro per motorvoertuig per dag. Dit gemeenteraadsbesluit geldt voor 7 jaar en heeft dus nog effect tot 20 december 2019.

Op basis van dit gemeenteraadsbesluit werden respectievelijk voor 2015, 2016, 2017 en 2018, 1.630,50 euro, 1.620,50 euro, 4.031,40 euro en 3.647 euro betaald aan de gemeente Zemst.

4. De bouw van de nieuwe gymhal van Sport Vlaanderen Hofstade is een gezamenlijk project van de gemeente Zemst en Sport Vlaanderen. De middelen zijn afkomstig van beide partners waarbij een verhouding van ongeveer 62,5 – 37, 5% gehanteerd wordt tussen de gemeente Zemst en Sport Vlaanderen. De parking rond de gymhal is gratis.

Het bovenvermelde reglement van de gemeente Zemst van 20 december 2012 voorziet geen enkele uitzonderingsgrond noch laat bijvoorbeeld het schepencollege toe afwijkende bepalingen erop goed te keuren of af te sluiten.

5. a) Sport Vlaanderen kiest voor een duurzaam parkeerbeleid in haar centra waarbij de effectieve gebruiker van de parking mee betaalt voor de aanleg, de herinrichting, de controle en het onderhoud, en voor flankerende maatregelen ter bevordering van duurzame verplaatsingen (openbaar vervoer, bereikbaarheid te voet of per fiets, fietsenstallingen,...).

- b) In het kader van de visienota 2020 van de eigen Sport Vlaanderen centra wordt momenteel een ontwikkelingsperspectief opgemaakt voor de centra. Vooral in de centra met een beperkte parkeercapaciteit en/of met een groot aantal bezoekers, lijken investeringen noodzakelijk. Ook daar wil Sport Vlaanderen bovenstaande visie doortrekken.