

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 260
van **VALERIE TAEDEMAN**
datum: 6 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Dynamische lijst zwarte punten - Kaprijke

In 2002 werd een lijst met verkeersonveilige 'zwarte punten' opgemaakt. Sindsdien evolueerde de lijst.

Vanaf 2018 is er een dynamische lijst van zwarte punten voorhanden. Elk jaar wordt die lijst vernieuwd op basis van de meest recente ongevallencijfers. Bovendien worden er oplossingen in diverse gradaties gezocht voor de zwarte punten.

In de lijst is o.a. A11-E34 richting Antwerpen, A11-E34 richting Knokke-Heist, Vaartstraat in Kaprijke opgenomen. Dit zou onderzocht en geanalyseerd worden.

1. Kan de minister toelichten wat de reden precies is dat dit project op de lijst van gevaarlijke punten staat en hoe het probleem er precies uitziet?
2. Wat is de stand van zaken betreffende het onderzoek en de analyse van dit project?
3. Kan de minister al meedelen welke stappen in dit kader zullen genomen worden en op welke termijn dit zal gebeuren?

Indien dit nog niet kan, wanneer zal dit duidelijk worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 260 van 6 december 2018

van **VALERIE TAEDEMAN**

1. Ik verwijs naar <https://wegenverkeer.be/gevaarlijke-punten> voor hoe de "Dynamische Lijst van gevaarlijke punten" wordt opgebouwd.
2. Er werden geen quick wins vastgesteld.
3. Bij de studie voor de ombouw van de N49 werd de aanleg van een verkeerswisselaar voorgesteld, maar niet beslist. Daarvoor diende verder onderzoek te worden gevoerd. Tevens is er voor dit knooppunt een gewestelijk RUP vereist. Dit zal opgemaakt worden volgens het nieuwe geïntegreerde planningsproces.