Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 261
van **VALERIE TAELDEMAN**
datum: 6 december 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Dynamische lijst zwarte punten - Assenede

In 2002 werd een lijst met verkeersonveilige zwarte punten opgemaakt. Sindsdien evolueerde de lijst.

Sinds 2018 is een dynamische lijst van zwarte punten voorhanden. Elk jaar wordt die lijst vernieuwd op basis van de meest recente ongevallencijfers. Bovendien worden er oplossingen in diverse gradaties gezocht voor de zwarte punten.

In de lijst is onder meer de Stoepestraat (A11-E34 richting Antwerpen / A11-E34 richting Knokke-Heist) in Assenede opgenomen. Hiervoor zou een structurele oplossing gekend zijn en worden uitgewerkt.

1. Kan de minister toelichten wat de reden precies is dat dit project op de lijst van gevaarlijke punten staat en hoe het probleem er precies uit ziet?
2. Hoe ziet de structurele oplossing er uit en wat houdt die precies in?
3. Wanneer zal de structurele oplossing voor dit zwarte punt gerealiseerd worden en hoe ziet de planning er concreet uit?
4. Zal de uitvoering hiervan hinder opleveren voor het doorgaand verkeer en op welke manier zal dit opgevangen worden?
5. Wat is de kostprijs van de uitvoering van deze structurele oplossing?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 261 van 6 december 2018
van **VALERIE TAELDEMAN**

---

1. Ik verwijs naar https://wegenenverkeer.be/gevaarlijke-punten voor hoe de "Dynamische Lijst van gevaarlijke punten" wordt opgebouwd.

2. Het kruispunt N49 met de N448 Stoepestraat wordt gesloten. Er wordt een brug gebouwd over de N49 voor het doorgaande verkeer van de Stoepestraat. Vanaf de Stoepestraat wordt langs de noordzijde van de N49 een verbindingsweg gebouwd die aansluit op de R4.

3. De werken werden aanbesteed op maandag 26 november 2018. De gestandsdoeningstermijn bedraagt hier 270 kalenderdagen. Deze termijn is nodig omdat de omgevingsvergunning nog moet worden aangevraagd. Concreet wil dit zeggen dat deze werken van start zullen gaan in het najaar van 2019.

4. Tijdens bepaalde fases van de werken zal de N49 worden versmald naar 2 x 1 rijstroken. Dit zal beperkte hinder geven, maar AWV probeert deze fases zo kort mogelijk te houden.

5. Het kostprijs bedraagt ongeveer 10,2 M€ incl. BTW (aandeel AWV 9,4 M€, aandeel Aquafin 800.000€).