

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 258
van **TINE SOENS**
datum: 6 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Seine-Scheldeproject - Leiewerken Menen

In het kader van het Seine-Scheldeproject zullen in Menen de Leiewerken plaatsvinden. Naast een nieuwe brug wordt de Leie ook verbreed. Binnen het verkozen voorkeursscenario zijn er echter heel wat onteigeningen. De inwoners en eigenaars van de betrokken woningen en panden kregen een brief met de mededeling dat zij nog tot uiterlijk 1 juli 2019 in hun woning of handelszaak kunnen blijven. Op mijn schriftelijke vraag nr. 723 van 22 februari 2018 duidde de minister dat sinds februari 2017 de afdeling Vastgoedtransacties gestart is met het schatten van de panden en het onderhandelen met de betrokken eigenaars. De beslissingen omtrent de onteigeningen en het opstarten van de onteigeningsprocedure zou worden genomen in juli 2018. Het verdere studietraject en de nodige vergunningsprocedures worden doorlopen in 2018 en 2019. De voorbereidende werken zouden starten na 1 juli 2019, de effectieve werken zouden starten in 2020. Om de leefbaarheid van de werfzone te vrijwaren tijdens de komende jaren wordt in nauw overleg met de betrokken stadsdiensten voorzien om op het gebied van communicatie en sociale begeleiding de nodige initiatieven te nemen die de leefbaarheid ten goede zullen komen.

1. Kan de minister een stand van zaken geven over de Leiewerken? Wordt het voorkeursscenario nog altijd gevolgd?
2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het onteigeningstraject? Is het onderhandelingsproces met de betrokken eigenaars voltooid? Welke beslissingen met betrekking tot onteigeningen zijn reeds genomen? Is de onteigeningsprocedure opgestart?
3. Werd het verdere studietraject reeds opgestart? Welke stappen werden reeds ondernomen met betrekking tot de omgevingsprocedure?
4. Welke stappen werden reeds ondernomen voor het opstellen van het project-MER (milieueffectrapport), en hoe verhoudt het project-MER 'Verdieping en lokale verbredingen van de Leie, de Grensleie en het Afleidingskanaal' van 2010 zich ten opzichte van het huidig project?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 258 van 6 december 2018

van **TINE SOENS**

1. Het studietraject voor het vermelde voorkeursscenario wordt momenteel volop verder uitgewerkt: medio september 2018 werd de ontwerp- en uitvoeringsstudie voor de diverse projectonderdelen opgestart. Deze studie omvat de uitwerking van het voorkeursscenario tot aanbestedingsklare dossiers, het voorbereiden en doorlopen van het vergunningentraject (project-MER, omgevingsvergunning), alsook de technische ondersteuning bij uitvoering.
2. Momenteel zijn al meer dan de helft van de te verwerven percelen minnelijk aangekocht. De onderhandelingen omtrent de overige percelen zijn nog steeds lopende. Op basis van de reeds gevoerde gesprekken wordt verwacht dat slechts voor een beperkt aantal percelen een beroep zal moeten gedaan worden op een onteigeningsprocedure. In voorkomend geval zullen deze tijdig opgestart worden in de loop van 2019.
3. Cfr. deelvraag 1.
4. Het studietraject dat nu lopende is voor de doortocht van Menen omvat eveneens het opstellen van een specifieke project-MER voor dit deelproject van de globale opwaardering van de Leie-as in het kader van het Seine-Scheldeprogramma. Bij het opstellen hiervan zal rekening gehouden worden met al het voorgaande studiewerk, waaronder ook de hierboven vermelde project-MER uit 2010.