

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 245
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 30 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Winterplan

Tijdens de winter van 2017 kwam de dienstverlening van de Vlaamse vervoermaatschappij De Lijn in de stad Antwerpen enkele malen in het gedrang door sneeuwval en ijzel.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 406 van 21 december 2017 antwoordde de minister dat er in de toekomst oplossingen moeten worden onderzocht waardoor de dienstverlening van De Lijn ook bij winterse buien kan gevrijwaard worden. Een van de mogelijke pistes was dat er een procedure voor chauffeurs zou worden opgemaakt. Ook werd er nagedacht over een nieuw type/soort wissel, alsook het verhogen van het vermogen van de wisselverwarming.

1. a) Zijn de drie pistes die de minister aankondigde in zijn antwoord reeds onderzocht? Zo ja, wat zijn de voornaamste conclusies?
b) Werden er ook andere oplossingen onderzocht? Zo ja, welke?
2. Welke ingrepen hebben er reeds plaatsgevonden om het tramnet in de stad Antwerpen zo veel mogelijk te vrijwaren van sneeuwval en ijzel de volgende winter?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 245 van 30 november 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Om dit grondig te onderzoeken is een marktonderzoek nodig om na te gaan of er fabrikanten zijn die technieken aanbieden die beter zijn dan wat we nu hebben. De Lijn acht het niet opportuun dit zelf te ontwikkelen. Dit marktonderzoek is er voorlopig nog niet.
2. Er is opnieuw een winterplan opgesteld. De wisselverwarmingen werden nagekeken. De chauffeurs krijgen nog steeds de richtlijnen over rijden op een besneeuwde wissel. Dit wordt ook aangeleerd tijdens de opleidingen voor chauffeurs die door onze Rijschool gegeven worden.