

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 238
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 30 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N58 Wervik-Menen - Ontdubbeling

In het verleden stelde ik aan de minister reeds een vraag over de ontdubbeling van de N58 in Wervik tussen de A19 en de N338. De minister kon begin 2017 enkel melden dat het dossier nog niet ver genoeg gevorderd was, maar dat zou in de loop van 2017 beteren.

In de indicatieve planning werd de ontdubbeling opnieuw opgenomen voor 2020. Ondertussen houden de besturen van Wervik en Menen zich aan deze communicatie. Een schepen uit Menen spreekt ook over slimme verkeerslichten op de plaats van de huidige rotonde.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier?
2. Wanneer plant de minister de opstart van de werken? Houdt de minister vast aan de timing van 2020?
3. Wanneer plant de minister de omgevingsvergunning in te dienen? Welke stappen moeten er nog gezet worden voor de omgevingsvergunning kan worden ingediend?
4. Zal de rotonde effectief vervangen worden door slimme verkeerslichten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 238 van 30 november 2018

van **MARTINE FOURNIER**

1. De projectnota werd op de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) conform verklaard.
De Regionale Mobiliteitscommissie (RMC) is in voorbereiding.
2. De timing blijft behouden
3. Het indienen van de omgevingsvergunning is afhankelijk van het verloop van de procedure. Op heden kan hier nog geen timing vooropgesteld worden.
4. Het project bevat twee rotondes. De rotonde op het kruispunt N58/N338 wordt voorzien volgens de projectnota om vervangen te worden door een turborotonde. De rotonde op het kruispunt N58/N8 wordt voorzien als verkeerslichtengeregeld kruispunt. Een sturing van de verschillende verkeersstromen wordt dynamisch voorzien.