

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 239

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 30 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeerswisselaar A19-R8 Kortrijk - Stand van zaken

In de Krant van West-Vlaanderen stond in september 2018 het volgende te lezen inzake de werken voor de verkeerswisselaar A19-R8 in Kortrijk: "De nieuwe planning is dat de werken in 2019 opstarten en de nieuwe verkeerswisselaar in 2020 operationeel is." Het is onduidelijk wie de bron van deze informatie is, maar het zou wel betekenen dat er in 2019 kan worden gestart. Dit was in het verleden nooit duidelijk.

Op een schriftelijke vraag van 19 januari 2018 (nr. 528) antwoordde de minister nog dat de nodige grondverwervingen niet waren gebeurd. De plannen waren wel al opgemaakt en de schattingen door de afdeling Vastgoedtransacties konden starten. De kostprijs was toen dus nog niet bekend. Daarnaast liet de minister ook weten dat de omgevingsvergunning nog steeds niet was aangevraagd, omdat de archeologienota nog moest worden opgemaakt en de studie van de afwatering van het project. Pas na het verlenen van de omgevingsvergunning kunnen het bestek en de plannen verder worden afgewerkt.

Het gaat om een dossier dat al enkele jaren hoog op de politieke agenda staat, maar waarvan de aanvang van de werken op zich laat wachten.

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier?
 - a) Wanneer zouden de werken kunnen/moeten aanvangen? Zijn er mogelijke knelpunten waardoor de aanvangsdatum opnieuw uitgesteld zou worden?
 - b) Wanneer zouden de werken moeten eindigen?
2. Wanneer werden de grondverwervingen afgerond? Indien deze nog niet werden afgerond: wanneer plant de minister ze af te hebben? Sinds wanneer zijn alle schattingen van de dienst Vastgoedtransacties volledig afgewerkt?
3. Wanneer werd de erfgoednota afgewerkt? Indien deze nog niet is afgewerkt: wanneer zal ze gefinaliseerd worden? Wat is de stand van zaken in verband met de erfgoednota?
4. Wanneer werd de studie rond de afwatering afgewerkt? Indien deze nog niet is afgewerkt: wanneer zal ze gefinaliseerd worden? Wat is de stand van zaken in verband met de studie rond de afwatering?

5. Wanneer werd de omgevingsvergunning ingediend? Indien deze nog niet is ingediend: wanneer plant de minister ze in te dienen? Wat is de stand van zaken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 239 van 30 november 2018

van **MARTINE FOURNIER**

1. a) De werken kunnen aanvangen in 2020 na het houden van de aanbestedingsprocedure. De vastlegging van het budget van de werken is voorgesteld voor 2020. De aanbesteding kan gebeuren na het verkrijgen van de omgevingsvergunning en de verwerving van de gronden. Er is momenteel geen zicht op nog mogelijke knelpunten.

b) De werken zullen vermoedelijk een jaar tot anderhalf jaar duren. De hinder tijdens de werken wordt zoveel mogelijk beperkt gehouden.
2. De nodige grondverwervingen zijn nog niet gebeurd. De procedure is lopende. De onderhandelingen met de onteigenden zullen begin dit jaar gevoerd worden, van zodra de raming goedgekeurd werd en de kredieten vastgelegd worden.
3. De archeologienota is nog in opmaak. Deze zal in 2019 gefinaliseerd worden. Er zijn op het terrein nog een aantal boringen te doen.
4. De studie van de afwatering werd eind 2018 afgewerkt. De gegevens werden gebruikt om de watertoets voor de omgevingsvergunning op te maken.
5. De omgevingsvergunning zal in de loop van 2019 ingediend worden. De opmaak van de aanvraag is bezig. De archeologienota en het sloopopvolgingsplan moeten nog afgewerkt en opgenomen worden.