

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 224
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 29 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Premetrokoker Kerkstraat-Pothoekstraat Antwerpen - Maatschappelijke kosten-batenanalyse

In de beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2018-2019 (nr. 1730) vernamen we dat er een maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) zal worden opgestart voor de ingebruikname van de metrokoker Kerkstraat-Pothoekstraat met bijbehorende stations Stuivenberg, Willibrordus, Drink en College.

Wanneer worden de resultaten van deze MKBA verwacht? Kan deze studie geconsulteerd worden? Graag hierbij een indicatieve planning.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 224 van 29 november 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

De maatschappelijke kosten baten analyse (MKBA) wordt momenteel uitgevoerd. Volgens de planning van het onderzoek zal het eindrapport beschikbaar zijn in het late voorjaar 2019. Op basis van dit rapport zal een beslissing genomen kunnen worden over het wel- of niet in gebruik nemen van deze ondergrondse ruwbouw.