

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 220
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 29 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Speedpedelecs - Toegang tot jaagpaden

In 2017 heb ik de minister een vraag gesteld over de toegang van speedpedelecs op de jaagpaden. In juni 2017 werd toen het eerste bord geplaatst met de aanduiding van fietssnelweg. Het onderbord maakt duidelijk dat speedpedelecs ook op de jaagpaden toegelaten zijn.

In zijn beleidsbrief 2018-2019 schrijft de minister het volgende: "De elektrische fiets wint aan populariteit, zeker als fietsmodel bij fietsleasing. Ik ben sterk overtuigd van het grote potentieel van de elektrische fiets in het woon-werkverkeer over langere afstand en ik geef dit vervoermiddel daarom alle kansen. We verruimen de toegang op jaagpaden die deel uitmaken van het fietssnelwegennetwerk."

1. Op hoeveel jaagpaden moet de bebording voor speedpedelecs nog worden aangepast?
2. Op hoeveel jaagpaden is dat tot op vandaag reeds gebeurd?
3. Tegen wanneer zal de uitrol compleet zijn? Waarom is dit nog niet overal gebeurd?
4. Kan de minister per jaagpad (dat als fietssnelweg wordt gebruikt) een overzicht geven van de investering in veiligheid zoals verlichting, strooien, kwaliteit wegdek ...?

ANTWOORD

op vraag nr. 220 van 29 november 2018

van **MARTINE FOURNIER**

1. Het plaatsen van de onderborden gebeurt in eerste instantie enkel op jaagpaden die werden ingetekend als fietssnelweg. Indien zowel de De Vlaamse Waterweg nv (DVW) als de provincie na een evaluatie van het tracé van oordeel zijn dat het ingetekende fietssnelwegtracé geschikt is om in gebruik genomen te worden als dusdanig, gaat de provincie over tot het plaatsen van routetaalsignalisatie. Daarop gaat de DVW gelijktijdig over tot het aanpassen van de onderborden die het gebruik door speed pedelecs mogelijk maken.
2. Volgende jaagpaden werden op heden reeds opengesteld voor speed pedelec-gebruikers door middel van aangepaste onderborden:
 - Het jaagpad van de monding van de Beneden-Nete tot in Lier;
 - de jaagpaden op het tracé van de F1 Brussel-Mechelen op het grondgebied van Vilvoorde en Zemst;
 - de jaagpaden op het tracé van de F20 Halle-Brussel op het grondgebied van Halle, Sint-Pieters-leeuw, Beersel en Drogenbos;
 - de jaagpaden die behoren tot de F8 Leuven-Mechelen;
 - de jaagpaden op het tracé van de F45 Gent-Oudenaarde-Kortrijk op linkeroever van de Boven-Schelde tussen Oudenaarde Ankerstraat en Oudenaarde Heuvel
 - de jaagpaden op het tracé van de F374 Kortrijk-Zwevegem op rechteroever van het Kanaal Bossuit-Kortrijk tussen Kortrijk en Zwevegem Transfo
 - de jaagpaden op het tracé van F5 Hasselt-Antwerpen (Albertkanaalroute).

Bovendien zullen op korte termijn ook op de jaagpaden op het tracé F4 Gent – Antwerpen langs de Boven-Durme te Lokeren de onderborden worden aangepast die het gebruik door speed pedelecs mogelijk maken.

3. In sommige gevallen dringen zich investeringen op om de staat van het jaagpad te verbeteren, eventuele kunstwerken te bouwen of om permanente omleidingen te voorzien. De uitrol is desgevallend afhankelijk van beschikbare investerings- en onderhoudsmiddelen.
Daarnaast is het bij de uitwerking van een fietssnelweg op het terrein wenselijk om samenwerkingsovereenkomsten op te stellen tussen DVW, provincie en lokale besturen waarin afspraken in verband met het plaatsen van signalisatie, onderhoud, handhaving van de maximumsnelheden en een winterdienst worden vastgelegd zodat de continuïteit en kwalitatieve staat van de fietssnelwegen gegarandeerd kan worden.
4. De waterwegbeheerder heeft op de volgende jaagpaden (structurele) onderhoudswerken uitgevoerd in functie van de veiligheid:
 - F1 Brussel-Mechelen: verbetering jaagpad linkeroever Boven-Zenne in Zemst en Eppegem: 1,1 mio euro;
 - F8 Leuven-Mechelen: structureel onderhoud langs het tracé voor 1,18 mio euro;
 - F5 Hasselt-Antwerpen: verbeteringswerken (scheuren en verzakkingen wegwerken, bestrijkingen en slem, ...) over een lengte van 3 km, in 2019 zal een verdere 13 km worden aangepast.

Daarnaast zijn er studies en werkzaamheden lopende om een veilige kruising van de F5 met het kanaal Bochoit-Herentals mogelijk te maken en zal een fietsbrug

voorzien worden aan het sluizencomplex van Hasselt. DVW co-financiert beide infrastructurele werken.

Op basis van overeenkomsten met lokale steden en gemeenten en provincies kan voorzien worden in winterstrooidiensten en verlichting. Overeenkomsten bepalen dan de financiering, verantwoordelijkheden en beheer.