Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 217
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 28 november 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ecologisch en veilig transport - Subsidiëring

Eind 2017 kondigde de minister subsidies aan voor ecologisch en veilig transport. Ondernemingen die investeren in ecologische en veiligheidsmaatregelen voor vrachtwagens van ten minste 3,5 ton, kunnen een subsidie verkrijgen van de Vlaamse overheid. De gemaakte uitgaven na 1 januari 2017 worden in zes categorieën ondergebracht.

Tot en met 9 december 2018 kunnen bedrijven de aanvraag indienen voor het aanvraagjaar 2018. Een onderneming kan per kalenderjaar één steunaanvraag indienen. Voor de kalenderjaren 2017, 2018 en 2019 samen bedraagt de maximale steun 100.000 euro per onderneming met een maximum van 3000 euro per opgegeven voertuig. De steun is maximaal 80% op de in aanmerking komende uitgaven (dit exclusief installatiekosten en btw).

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal ondernemingen die tot nu toe een steunaanvraag ingediend hebben voor het aanvraagjaar 2018 - indien mogelijk opgedeeld per Vlaamse regio?

2. Hoeveel goedgekeurde aanvragen werden tot nu toe verwerkt?

3. Wat is het gemiddelde subsidiebedrag per onderneming dat uitgekeerd wordt?

4. Kan de minister een overzicht geven van de totale bedragen die ondernemingen tot nu toe ontvingen vanuit de steunmaatregel en dit per categorie voor:
   a) rijassistentiesystemen;
   b) veiligheidsvoorzieningen;
   c) milieuvoorzieningen;
   d) efficiëntiebevorderende maatregelen;
   e) ergonomie van de bestuurdersplaats;
   f) diefstalvermijdende maatregelen?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 217 van 28 november 2018
van **PAUL VAN MIERT**

---

1. Aanvragen voor het kalenderjaar 2018 konden ingediend worden tot en met 9 december 2018. Op 10 december 2018 waren er 1.817 steunaanvragen 2018 ingediend. Hiervan is voor 1.119 de subsidie uitbetaald of in uitbetaling, 670 in aanvraag, 26 afgekeurd en 2 in behandeling. Daarnaast zijn er ook 69 steunaanvragen 2018 in opmaak die niet ingediend werden. Er zijn ook 48 aanvragen in 2018 die gereset werden naar aanvragen 2017 omwille van het niet kunnen indienen als natuurlijk persoon of door fout gelopen indieningen in 2017.

   Van de 1.791 niet afgekeurde aanvragen 2018 zijn er op basis van het adres van de maatschappelijk zetel van de onderneming: 601 in West-Vlaanderen, 448 in Oost-Vlaanderen, 327 in Antwerpen, 237 in Limburg, 173 in Vlaams-Brabant, 4 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, 1 in Wallonië. Dit zijn ondernemingen met minstens één exploitatievestiging in het Vlaamse Gewest.

2. Op 10 december 2018 zijn er 1.119 goedgekeurde aanvragen 2018 waarvan de subsidie uitbetaald of in uitbetaling is. Voor 2017 en 2018 samen zijn er dit 1.905.

3. Voor de 1.791 niet afgekeurde aanvragen 2018 is het gemiddelde subsidiebedrag 11.051,68 euro en 9.256,90 euro voor de 1.119 goedgekeurde aanvragen 2018 waarvan de subsidie uitbetaald of in uitbetaling is.

   Voor de 2.577 niet afgekeurde aanvragen 2017 en 2018 samen, is het gemiddelde subsidiebedrag 11.638,57 euro en 10.783,08 euro voor de goedgekeurde aanvragen 2017 en 2018 samen, waarvan de subsidie uitbetaald of in uitbetaling is.

4. De exacte bedragen van de netto uitbetalingen kunnen niet toegewezen worden aangezien de brutobedragen nog worden 'afgeroomd' tot 3000 per voertuig. Dit gebeurt voor het volledige voertuig en niet categorie specifiek. Wel kan de verdeling per categorie bij de brutocijfers gegeven worden per percentage.

Categorie	**percentage**
Uitgaven voor extra veiligheidsvoorzieningen	22.26%
Uitgaven voor extra voorzieningen met een positieve impact op het milieu	20.27%
Uitgaven voor maatregelen ter bevordering van de efficiëntie	4.63%
Uitgaven voor maatregelen ter bevordering van de ergonomische vormgeving van de bestuurdersplaats	18.79%
Uitgaven voor maatregelen ter vermijding van diefstal	4.13%
Uitgaven voor rijassistentiesystemen ter bevordering van energiezuinig en verkeersveilig rijgedrag	29.93%
Eindtotaal	**100 %**