

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 214
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 28 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Autonome shuttleverbindingen in Vlaamse steden - Haalbaarheidsstudie

In 2015 sloot De Lijn een samenwerking met Brussels Airport Company om een proefproject te organiseren met een zelfrijdende bus voor personenvervoer op de luchthaven van Zaventem. In zijn beleidsbrief stelde de minister het volgende: "De Lijn voert momenteel ook een haalbaarheidsstudie uit om te onderzoeken in welke mate dergelijke autonome-shuttleverbindingen ook inpasbaar zijn in een stedelijke context. Het is de bedoeling om deze studie nog dit jaar af te ronden. De steden die meedoen aan dit project zijn Antwerpen, Leuven, Genk en Mechelen. Indien de resultaten van de lopende haalbaarheidsstudie positief zijn, kan besloten worden om analoog aan het pilootproject in Zaventem een aanbestedingsprocedure op te starten om een geschikte constructeur aan te duiden voor nieuwe stedelijke projecten."

1. Wat is de stand van zaken wat betreft deze haalbaarheidsstudie? Wanneer werd deze studie opgestart en wanneer zal ze worden gefinaliseerd?
2. Wie voert deze studie uit? Welke actoren zijn hierin betrokken? Hoeveel middelen trok de minister uit voor deze haalbaarheidsstudie?
3. In hoeveel middelen zal de minister voorzien voor mogelijke investeringen die voortvloeien uit de studie? Worden dergelijke investeringen ook voor andere gebieden in Vlaanderen overwogen?
4. Kan de minister verduidelijken wat het precieze opzet is van deze haalbaarheidsstudie? Werden vooraf reeds bepaalde te onderzoeken trajecten geselecteerd in de genoemde stedelijke contexten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 214 van 28 november 2018

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. Deze haalbaarheidsstudie werd opgestart in maart 2017 en wordt momenteel gefinaliseerd.
2. Deze haalbaarheidsstudie wordt uitgevoerd door ontwerpbureau BUUR. De belangrijkste betrokken actoren zijn BUUR, De Lijn en de betrokken steden en lokale actoren per stad indien van toepassing. De haalbaarheidsstudie werd gebudgetteerd op 364.800 euro en gefinancierd door De Lijn, de lokale besturen en andere lokale actoren.
3. De volgende stap in het proces is een openbare marktconsultatie om de technische en financiële haalbaarheid van het project verder te onderzoeken. Budgetten voor verdere investeringen werden nog niet vastgelegd. Voorlopig zijn er geen haalbaarheidsstudies voor andere gebieden in Vlaanderen voorzien.
4. Het opzet van deze haalbaarheidsstudie is de opmaak van een globaal beeld per stad om een pilootproject te kunnen starten met inbegrip van onderzoek van infrastructuur, multimodale circulatie, halte inrichting en in kaart brengen van relevante reizigersstromen. Er werden voorafgaand aan deze studie nog geen keuzes voor uitwerking van potentiële trajecten gemaakt.