

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 216
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 28 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsvriendelijke tramspoelen - Innovatieve toepassingen

Ik verwijst naar voorgaande schriftelijke vragen nr. 591 van 19 januari 2017, nr. 983 van 16 maart 2017 en nr. 821 van 8 maart 2018 over fietsvriendelijke tramspoelen.

Uit het antwoord op de eerste vraag bleek dat de minister proactief contact opnam met het Nederlandse Saferails dat met een innovatief concept kwam inzake fietsvriendelijke tramspoelen. Uit het tweede antwoord bleek dat positief werd gereageerd door Saferails. Na de derde vraag bleek dat de productontwikkelaars hoopten snel tot een proof of concept te komen, waarna het eerst op kleine schaal getest zou worden in hun eigen regio. In een volgende fase zou contact opgenomen worden met De Lijn met het oog op een breder testtraject.

1. Wat is de stand van zaken wat betreft de ontwikkeling van dit product?
2. Werd er reeds contact opgenomen met De Lijn met het oog op testen in Vlaanderen?
3. Is er ook al zicht op een concreet testproject in Vlaanderen? Waar en wanneer zal dit worden uitgevoerd? Wat is de kostprijs?
4. Zijn er recentelijk nog andere initiatieven inzake fietsvriendelijke tramspoelen onderzocht of ontrold bij De Lijn? Graag een overzicht.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 216 van 28 november 2018

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. De ontwerpers van het Nederlandse Saferails werken momenteel aan het prototype en kampen nog met enkele praktische problemen hierbij, alvorens ze tot een finaal concept komen dat kan getest worden ten velde.
2. Neen.
3. Voorlopig is er nog geen zicht op een concreet testproject in Vlaanderen. Het prototype dient nog verder uitgewerkt en getest te worden door Saferails zelf.
4. In de Belfortstraat werd een stuk spoor, dat werd aangelegd voor de eventuele latere vertramming van lijn 3, opgevuld met een ter plaatste gegoten acrylaat. Dit acrylaat heeft De Lijn ook toegepast in de sporen in de Vervaenestraat. Dit spoor werd vorig jaar buiten dienst geplaatst. Er werd beslist om de sporen op te gieten om de berijdbaarheid van de rijweg zo comfortabel mogelijk te maken. Het product is echter niet helemaal afdoende. De aannemer heeft al een aantal herstellingen uitgevoerd omdat kleine stukjes losgekomen waren.