

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 201
van **LORIN PARYS**
datum: 27 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E314 Holsbeek-Leuven - Verlaging maximaal toegelaten snelheid

De E314 is de Europese snelweg die Leuven verbindt met het klaverblad van Lummen en verder doorloopt tot in het Duitse Aken. In een voorgaande vraag kaartte ik de geluidsoverlast aan die een probleem vormt voor de inwoners van de wijk Kwadenhoek in Wilsele. Er wordt in totaal acht kilometer geluidsschermen geplaatst langs de E314, voornamelijk rond de buurt van het Vuntcomplex, wat dus geen oplossing biedt voor de inwoners van de betrokken wijk.

De buurtbewoners zijn vragende partij voor andere oplossingen, zoals het verlagen van de maximaal toegelaten snelheid naar 90 kilometer per uur vanaf oprit 21 Holsbeek in de richting van Leuven. De minister liet, binnen een andere context in het antwoord op een schriftelijke vraag van collega Moerenhout (nr. 1359 van 19 juli 2018) weten dat voorlopig geen proefproject zou worden opgestart voor het verlagen van de maximaal toegelaten snelheid.

1. Welke impact kan het verlagen van de maximaal toegestane snelheid vanaf oprit Holsbeek in beide richtingen hebben voor de geluidsoverlast in de omliggende wijken?
2. Overweegt de minister om de maximaal toegelaten snelheid op dit traject te verlagen en zo tegemoet te komen aan de vragen van de buurtbewoners? Welke andere oplossingen of alternatieven zijn mogelijk?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 201 van 27 november 2018

van **LORIN PARYS**

1. De impact van een snelheidsverlaging is vaak kleiner dan wat men zou verwachten. Wanneer de snelheid bijvoorbeeld gelimiteerd wordt van 120 km/u naar 90 km/u resulteert dit slechts in een reductie van ca. 1 dB(A). Dit is het kleinst waarneembare verschil voor het menselijk oor.
Het kleine verschil is toe te schrijven aan het feit dat vrachtwagens vaak reeds aan een snelheid van 90 km/u rijden. Het zijn net de vrachtwagens die het grootste aandeel van het geluid produceren. Bovendien worden vooral de piekgeluiden geëlimineerd bij een snelheidsverlaging, terwijl het totale geluidsniveau nagenoeg niet wijzigt. Hierdoor is deze maatregel vooral interessant voor wegen met relatief lage snelheden en een beperkt aantal voertuigpassages.
2. Er zijn geen plannen om de snelheid op dit traject te verlagen. Er werd voor de aanleg van de spitsstrook een MER screening analyse gemaakt. Alle voorwaarden die in deze Mer screening opgelegd worden om de spitsstrook te kunnen aanleggen, zullen mee opgenomen worden in het bestek voor de aanleg van de spitsstrook.