

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 191
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 27 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Digitalisering van de roodlichtcamera's - ANPR-functionaliteiten

De minister blijft investeren in trajectcontrole ter bevordering van de verkeersveiligheid, vlottere en homogeenere verkeersstroom en rustiger wegbeeld. De minister zet zowel in op de uitbreiding van het netwerk van trajectcontroles, het digitaliseren van snelheids- en roodlichtcamera's als op mobiele trajectcontrole.

De digitalisering van de analoge camera's gebeurt via Automatic Number Plate Recognition (ANPR) met functionaliteit trajectcontrole. Dit was al het geval voor de snelheidscamera's, nu zal de minister ook inzetten op de digitalisering van de roodlichtcamera's door middel van ANPR-functionaliteiten en dit met bijzondere interesse voor trajectcontrole. Daarbij volgt de minister technologische evoluties ter ondersteuning van handhavingacties zoals geautomatiseerde controle op smartphonegebruik en gordeldracht.

1. Wat is de huidige stand van zaken van toepassing van de digitalisering van roodlichtcamera's door ANPR-functionaliteit met trajectcontrole?
2. Wanneer wordt ANPR bij roodlichtcamera's een functionaliteit en zal de uitrol hiervan opgestart worden? Graag een indicatieve planning.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 191 van 27 november 2018

van **PAUL VAN MIERT**

De marktbevraging ter zake en de talrijke communicatie over de geplande investeringen hebben verschillende fabrikanten gemotiveerd ontwikkelingen verder te zetten en desbetreffende modelgoedkeuringstrajecten op te zetten. Gelet op de status van op zijn minst 2 dossiers hoop ik uiterlijk midden 2019 de eerste proefinstallaties te kunnen realiseren met het oog op het bekomen van een modelgoedkeuring.