

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 187

van **MATHIAS DE CLERCQ**

datum: 26 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Tramlijn 1 Gent - Geplande renovatiewerken

De beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2018-2019 van de minister maakt op pagina 31 (Tramnet Gent) melding van het volgende: "In de komende jaren zullen er in overleg met alle actoren renovatiewerken uitgevoerd worden op lijn 1 die de drukste tramverbinding is van het land. Een goede en vlotte samenwerking met de stadsdiensten en nutsmaatschappijen is echter cruciaal."

Daarnaast verwijs ik ook graag naar mijn schriftelijke vraag nr. 267 van 22 november 2017. In het antwoord op die vraag verduidelijkte de minister de geplande werken aan tramlijn 1. Hij verwees tevens naar de algemene inventarisatie van de staat van de tramsporen in Vlaanderen. Daaruit moest ook blijken welke andere tramsporen in Gent de komende jaren onderhoud behoeven. In dat antwoord meldde hij ook dat inzake tramlijn 1 kleinere renovatiewerken nodig zouden zijn in afwachting van de verwachte volledige gevel-tot-gevelvernieuwing in 2022.

1. Kan de minister een gedetailleerd overzicht geven van de acties die in het kader van de renovatie van tramlijn 1 werden ontplooid door zijn diensten in het voorbije jaar?
2. Kan de minister een gedetailleerd tijdpad weergeven waaruit duidelijk blijkt wat de verschillende stappen zullen zijn in de komende jaren inzake tramlijn 1?
3. Kan de minister aangeven op welke manier daarbij zal worden gestreefd naar een minimale impact op de dienstverlening?
4. Kan de minister aangeven welk budget de renovatiewerken voor tramlijn 1 behoeven?
5. Kan de minister op basis van zijn inventarisatie aangeven welke andere tramsporen in Gent renovatie behoeven in de komende periode? Graag een gedetailleerd beeld.
6. Kan de minister garanderen dat er geen abrupte afsluitingen van tramverbindingen meer plaats zullen vinden? Op welke manier wil hij daarvoor te werk gaan?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 187 van 26 november 2018

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. Op lijn 1 werd in 2018 het Maria-Hendrikaplein gerenoveerd: Spoorvernieuwing, vernieuwen van een wisselsturing en tram/busbaanverbreding.
2. - De spoorvernieuwing van de Burgstraat vanaf Gewad tot Peperstraat is voorzien in najaar 2019
- De bochtvernieuwingen op de Kortrijksepoortstraat – Ketelbrug – Veldstraat in het voorjaar 2019
- De bochtvernieuwingen op de Voskenslaan – tot Derbystraat: najaar 2019 of voorjaar 2020.
- Bocht Ferrerlaan naar eigen bedding Guislain + eigen bedding Guislain: wordt vastgelegd in 2019 maar wordt mogelijks pas in de paasvakantie 2020 uitgevoerd.
3. Dit is afhankelijk van de specifieke situaties. Er wordt steeds naar het beste alternatief voor de betrokken klanten gezocht. Sinds 2018 wordt er jaarlijks 1,5 miljoen euro extra vrijgemaakt voor specifieke minderhindermaatregelen gekoppeld aan vervangingsinvesteringen.
- 4-5. Hierbij een overzicht van de aangevraagde budgetten voor spoorwerken de komende jaren. De weergegeven jaren zijn jaar van vastlegging.

Meerjarenplan ter goedkeur aan RvB dec. 2018	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Totaal
Spoorwerken in Gent - Lijn 1		€ 1.047.514	€ 3.597.000		€ 2.500.000		
Spoorwerken in Gent - Totaal	€ 4.028.076	€ 4.011.535	€ 10.160.492	€ 9.641.917	€ 13.615.000	€ 947.000	€ 42.404.020

De grootste projecten hierin zijn:

- Poperingestraat - eigen bedding naar Wondelgem (€ 6,1 Mio - 2020)
 - Veerleplein Salvatorstraat - Lange Steenstraat (5,8 Mio - 2021)
 - Rabotstraat - Desmetstraat (€ 3,8 Mio - 2021)
6. Er werd beslist om op korte termijn van de renovatie van de traminfrastructuur een prioriteit te maken, teneinde de noodzakelijke inhaalbeweging door te voeren. Voor de lange termijn is een efficiënt en gestructureerd asset management beleid voor de traminfrastructuur uitgewerkt. Ik verwijs hiervoor ook naar de communicatie hieromtrent van 13 december 2018: <https://www.benweyts.be/nieuws/vlaanderen-vernieuwt-het-volledige-tramnet>.