

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 136  
van **MARC HENDRICKX**  
datum: 19 november 2018

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Battelbrug Mechelen - Defecten*

In schriftelijke vraag nr. 948 van 28 maart 2018 wees ik de minister op de vele defecten en storingen die zich hadden voorgedaan aan de Mechelse Battelbrug, die in 2015 werd vernieuwd. De enorme impact die het tijdelijk sluiten van de brug met zich meebrengt voor fietsers en voetgangers is intussen genoegzaam bekend volgens berichtgeving.

Uit het antwoord van de minister kon ik vaststellen dat het aantal defecten als volgt fluctueerde: in 2016 bedroeg dit aantal 14; in 2017 werden er 7 gevallen vastgesteld en in 2018 ten slotte werden reeds 7 incidenten gemeld.

Helaas werd het antwoord snel ingehaald door de actualiteit want in april volgde een nieuw defect. De afgelopen week waren er opnieuw twee nieuwe storingen zodat in de omgeving van Mechelen de notoire onbetrouwbaarheid van de brug stilaan gemeengoed dreigt te worden.

De minister stelde in zijn antwoord ook het volgende: "Ook wordt in het licht van deze herstelling en de pas voltooide vernieuwingswerken nog bekeken of en wanneer de laatste originele onderdelen van de brug uit eind jaren 40 vernieuwd of vervangen dienen te worden."

1. Hoeveel defecten en storingen zijn er in 2018 intussen vastgesteld aan de Battelbrug?
2. Hoe evalueert de minister het functioneren van de Battelbrug sinds de vernieuwing? In hoeverre hebben de in 2017 uitgevoerde vervangingen en aanpassingen voldoende de gekende tekortkomingen weggewerkt? In hoeverre is er sprake van aansprakelijkheid of tekortkomingen door de uitvoerder van de brugvernieuwing?
3. Werd intussen al opgelijst welke onderdelen van de brug nog zouden moeten vervangen worden? Is hieromtrent al een tijds kader of indicatieve planning beschikbaar?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 136 van 19 november 2018

van **MARC HENDRICKX**

---

1. Er werden in 2018 tot op heden 29 defecten en storingen vastgesteld.
2. De gekende problematiek, met name de temperatuurgevoeligheid van de brug en het risico op ongecontroleerd opendraaien, werd in het voorjaar van 2018 aangepakt. De resultaten tot hiertoe lijken bevredigend. De temperatuurgevoeligheid van de brug in de wintermaanden moet uiteraard nog geëvalueerd worden. Pas na deze evaluatie kan het algemene resultaat beoordeeld worden.

Er is geen sprake van tekortkomingen door de uitvoerders.

3. De laatste originele onderdelen van de brug werden opgelijst. Bij de evaluatie van de van temperatuurgevoeligheid wordt één element meegenomen.  
Wat betreft de te nemen acties en de opmaak van de planning voor de definitieve herstelling van het bedieningsgebouwtje en de technische uitrusting, is het wachten op het besluit van de verzekeringsexperts.

**BIJLAGE**

Overzicht