

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 246
van **ANDRIES GRYFFROY**
datum: 30 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Gewest- en snelwegen - Omschakeling naar ledverlichting

Goed verlichte wegen dragen bij tot de verkeersveiligheid en het gebruikscomfort van de wegen. In functie van de klimaatdoelstellingen, het rationeel energiegebruik en budgettaire besparing zal er voor de straatverlichting overgeschakeld worden op (slimme) led(Light-Emitting Diode)verlichting. De minister kondigde een omschakeling naar ledverlichting aan voor de openbare verlichting op snel- en gewestwegen.

De vernieuwing van de wegverlichting op de autosnelwegen zou begin 2018 starten en ongeveer 4 jaar duren.

1. Hoe ver staat het met het vormgeven van het actie- en uitvoeringsplan dat de omschakeling naar ledverlichting mogelijk maakt?
2. Zijn er al resultaten beschikbaar van een verminderd energieverbruik na de plaatsing van ledverlichting in Vlaanderen?
3. Welk budget is nodig voor de totale omschakeling en welk budget wordt hiervoor vrijgemaakt?
4. In welke andere investeringen voorziet de Vlaamse overheid de komende jaren om de straatverlichting op gewest- en snelwegen performanter, goedkoper en rationeler te maken (via bijvoorbeeld centrale aansturing)? Wat is hiervoor het budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 246 van 30 november 2018

van **ANDRIES GRYFFROY**

1. In mei 2018 werd de aanbesteding voor de ombouw van de wegverlichting op autosnelwegen naar led gegund aan de aannemer. De zones waar de verlichting permanent brandt, zullen als eerste vernieuwd worden, gevolgd door de zones met een dynamisch brandregime. Trajecten waarop de verlichting recent vernieuwd werd - zoals het traject E19 Antwerpen-Brussel - of trajecten waar via het lopende contract voor onderhoud en nieuwbouw van de wegverlichting reeds enkele led projecten opgestart of reeds uitgevoerd zijn, waaronder de E17 ter hoogte van Kruibeke en de E19 ter hoogte van Meer, zullen niet meer omgebouwd worden. De aannemer is inmiddels in elke provincie gestart met de eerste bestellingen. De volledige ombouw zal 4 jaar in beslag nemen.
2. De resultaten van een verminderd energieverbruik zijn momenteel het best zichtbaar op een individueel toestel. Op toestelniveau wordt een energiebesparing van 25-40% gerealiseerd, afhankelijk van het te verlichten wegprofiel en het aantal uren dat het toestel brandt. Echter, het totaal gefactureerde bedrag voor energie zal pas zichtbaar dalen in de komende jaren als er een voldoende aantal toestellen zijn vervangen.
3. De ombouw van wegverlichting langs de autosnelwegen naar led zal iets minder dan zeventien miljoen euro kosten. De nodige budgetten worden, gespreid over 4 jaar, voorzien op het investeringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).
4. Naast de ombouw naar led op autosnelwegen, wordt er ook voor gezorgd dat de nieuwe led armaturen kunnen communiceren met de reeds vernieuwde centrale aansturing met het oog op meer dynamische aansturing, betere monitoring van de toestand van de verlichting, optimalisatie van de onderhoudswerken....
Verder is elk nieuw wegverlichtingstoestel dat in om het even welk ander project of in het kader van onderhoudswerkzaamheden geplaatst wordt, een toestel met led. Dit valt onder de reguliere investering- en onderhoudskredieten voor elektromechanica. Er is hiervoor geen apart budget vrijgemaakt.
Daarnaast zoekt het AWV uit hoe de aansturing geoptimaliseerd kan worden door het gebruik van AI (Artificiële intelligentie). De projectkost bedraagt 870.000€. Meer info kan u terugvinden op <http://www.innovatieveoverheidsopdrachten.be/node/6418>.