

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 243
van **BERT MAERTENS**
datum: 30 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N9 Damme - Verkeersveiligheid

In het voorjaar van 2016 werden er wegmarkeringen aangebracht op de middenrijstrook van de N9 tussen Sijsele-Dorp en de grens met Oost-Vlaanderen. Hierdoor werd inhalen niet langer toegelaten, tenzij op een beperkt aantal plaatsen (zone met rijrichting Sijsele tussen Bolakkerstraat en Lampernisse; zone met rijrichting Maldegem tussen Dijken en het ziekenhuis AZ Alma). Na het aanbrengen van de wegmarkeringen zou de nieuwe verkeerssituatie gedurende één jaar geëvalueerd worden. Bij een positieve evaluatie zouden de arceringen vervangen worden door verhoogde elementen (middengeleiders).

1. Vond deze aangekondigde evaluatie plaats?

Zo ja:

a) Tijdens welke periode liep deze evaluatie?

b) Wat waren de conclusies?

Zo neen:

a) Waarom vond deze evaluatie niet plaats?

b) Wordt deze evaluatie nog gepland? Zo ja, werd een datum vastgelegd?

2. Plant de minister nog steeds de realisatie van verhoogde elementen op deze locatie?

Zo ja:

a) Wanneer zouden deze gerealiseerd worden?

b) Welke (administratieve, procedurele ...) stappen werden hiertoe reeds gezet?
Welke dienen er nog gezet te worden? Graag een overzicht van de procedure.

Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 243 van 30 november 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Deze vernieuwde situatie werd binnen het Agentschap Wegen en Verkeer geëvalueerd.
 - a) In eerste instantie over het eerste jaar, op basis van schade aan de paaltjes die in de verdrijvingsvlakken werden geplaatst. Het wegvak werd ook na het eerste jaar verder gemonitord.
 - b) De markeringen en paaltjes werden geplaatst in april 2016.
De conclusie na het eerste jaar was dat de gearceerde vlakken vervangen kunnen worden door verhoogde middengeleiders. In dat eerste jaar werd geen enkel schadegeval geregistreerd.
In 2018 werd 1 schadegeval vastgesteld. Dit was een aanrijding van 1 paaltje in de aangebrachte arceringen.
2.
 - a) De realisatie van de verhoogde elementen zal gebeuren bij uitvoering van het structureel onderhoud van de betonstroken op de N9.
 - b) Dit project is momenteel nog niet voorzien op het investeringsprogramma.