

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 200
van **LORIN PARYS**
datum: 27 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Rijvaardigheid bij senioren - Controle

Geriatr Mark Lutin onderzoekt in het Jessa Ziekenhuis in Hasselt of senioren nog over de juiste cognitieve capaciteiten beschikken om met de auto te rijden. In 2018 werden ongeveer 80 65-plussers geëvalueerd en hierbij kreeg 85% een negatieve beoordeling. Bij het rijvaardigheidscentrum CARA, dat onder het VIAS-instituut valt, kreeg 15,8% van de deelnemende 65-plussers een negatief advies. Dit gebeurde na het afleggen van een aantal testen die o.a. medische en psychologische aspecten onderzoeken, aangevuld met een praktische proef. Indien de oudere slaagt voor deze testen, wordt een document afgeleverd waarmee hij/zij een nieuw rijbewijs kan verkrijgen.

Bij onze noorderburen is er ook een systematische controle van bestuurders die ouder zijn dan 75 jaar: deze doelgroep wordt om de vijf jaar aan controle onderworpen. Men stelt zich daar de vraag of dergelijke controles wel voldoende streng zijn. In Nederland wordt ook extra aandacht besteed aan de (permanente) verkeerskennis van senioren en om die reden worden in heel wat gemeenten cursussen georganiseerd om de kennis ervan bij deze doelgroep op te frissen.

1. Hoe staat de minister tegenover het feit dat senioren systematisch gecontroleerd moeten worden op (een aantal) aspecten die invloed hebben op de rijgeschiktheid?
2. Welke initiatieven heeft de minister reeds genomen om de verkeerskennis bij deze specifieke doelgroep te verhogen? Kan hij meer toelichting geven? Welke initiatieven wil en kan hij in de toekomst nog nemen?

ANTWOORD

op vraag nr. 200 van 27 november 2018

van **LORIN PARYS**

1. Ik lichtte mijn visie op de rijgeschiktheid van ouderen al eerder toe, op 17 mei van dit jaar meer bepaald, in antwoord op een vraag om uitleg van volksvertegenwoordiger Lode Ceyssens.

Bestuurders ouder dan vijftien of om het even welke leeftijdsgrens, moeten in Vlaanderen geen tests afleggen om hun rijbewijs te behouden. De vijftienplussers waarnaar de heer volksvertegenwoordiger verwijst, die een rijgeschiktheidsonderzoek ondergingen bij CARA, meldden zich aan omdat zijzelf of hun naasten twijfels hadden bij hun rijgeschiktheid.

Ik ben geen voorstander van een systematische screening of test voor ouderen. Deze weggebruikers proberen we te bereiken via sensibilisering. De belangrijkste boodschap is dat bestuurders geregeld moeten stilstaan bij hun eigen rijvaardigheid en hulp zoeken indien ze niet meer overtuigd zijn van die rijvaardigheid of hierbij vragen hebben. Dit geldt voor alle weggebruikers en niet alleen voor oudere.

2. Om oudere weggebruikers bewust te maken over hun rijgeschiktheid, plan ik een campagne, specifiek gericht op deze groep en op de behandelende artsen. In het kader van deze campagne zal een zelftest aangeboden worden. Zodoende wil ik ouderen een instrument aanreiken om zelf stil te staan bij hun rijgeschiktheid. Het kan ook een hulpmiddel zijn voor de naasten van een oudere bestuurder, om die zelfreflectie te faciliteren.

Wat kennis van de verkeersreglementering betreft, zijn er geen aanwijzingen dat senioren hier slechter op zouden scoren dan andere, jongere, weggebruikers die hun rijbewijs een hele tijd geleden behaalden. Opfrissen van de kennis van de verkeersregels, is voor iedereen belangrijk. Er worden door verschillende instanties opfrissingscursussen georganiseerd. Iedereen kan hier vrijwillig aan deelnemen. Zo bieden bijvoorbeeld VSV en verschillende middenveldsorganisaties workshops aan. Er is ook jaarlijks de Verkeersquiz.

Tenslotte wordt binnenkort het online leerplatform MijrijbewijsB.be gelanceerd. Hiermee wil ik in de eerste plaats kandidaat-bestuurders ondersteunen in hun leerproces, maar uiteraard kunnen alle weggebruikers hiervan gebruik maken, om hun kennis van de verkeersreglementering en ruimere mobiliteitsthema's actueel te houden.