

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 193
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 27 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Berchemweg Melden (Oudenaarde) - Verkeerssituatie

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft plannen voor een heraanleg van de Berchemweg in Oudenaarde. Daarbij zou het zebrapad in het centrum van Melden verdwijnen. Het zebrapad wordt nochtans veelvuldig gebruikt door schoolgaande kinderen, de jeugdbeweging etc... Ook zou het niet mogelijk zijn om er een snelheidsbeperking van 50km per uur in te voeren. Er zou een asverschuiving komen, maar volgens buurtbewoners ligt die in het ontwerp op een ongeschikte plaats. Ook de nieuwe busplatformen zouden beter elders komen.

Het ontwerp kwam al meerdere malen op de raadszittingen in Oudenaarde aan bod, onder andere via een verzoekschrift van een inwoner die meer dan 300 handtekeningen verzamelde tegen de plannen. Op de gemeenteraad van 23 april 2018 antwoordde de schepen van Mobiliteit op een vraag van Groen dat de plannen die het Agentschap Wegen en Verkeer met de Berchemweg heeft nog helemaal niet definitief zijn.

Afgelopen zomer doken diezelfde plannen echter opnieuw op. Op 1 oktober, de eerste raadszitting na de zomer, antwoordde de schepen op onze vraag dat er op 25 oktober een overleg zou komen tussen de stad en AWV. Het stadsbestuur steunde de voorstellen van Groen die we tijdens de raad van 1 oktober deden - invoering 50 km/u, behoud zebrapad en behoud flitspalen - en zou die tijdens het overleg met AWV verdedigen. In antwoord op onze vraag naar de resultaten van het overleg met AWV antwoordde de bevoegde schepen tijdens de gemeenteraad van 5 november dat er in februari 2019 een infovergadering komt. De schepen herhaalde nogmaals dat de plannen volgens AWV niet definitief zijn. Meer zelfs, AWV betreurde het dat die plannen kenbaar werden gemaakt. Plannen die AWV zelf naar minstens twee verschillende inwoners uit Melden had opgestuurd.

En wat blijkt nu? Een inwoner zou een brief van het kabinet van de minister ontvangen hebben met de melding dat de maximumsnelheid niet kan verlaagd worden tot 50 km/u. Dit is een vreemde wending in het dossier. Al van bij het eerste overlegmoment van 9 januari 2018 was de toegelaten snelheid immers een onderwerp van discussie en zeker geen vaststaand gegeven.

1. Kunnen/zullen de plannen nog worden bijgestuurd? In welke mate?
2. Zal er rekening gehouden worden met de vragen van de buurtbewoners? Meer bepaald een snelheidsbeperking van 50 km per uur op de Berchemweg in de kern

van Melden en behoud van het zebrapad? Wat met de vraag om de asverschuiving te verplaatsen?

3. Op de Oudenaardse gemeenteraad van 26 november werd beslist om vanuit de voltallige gemeenteraad een brief met deze eisen te schrijven aan de minister.

Werd deze brief goed ontvangen? Wat is het antwoord van de minister op die brief?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 193 van 27 november 2018

van **ELISABETH MEULEMAN**

- 1-2. Momenteel is er slechts een conceptueel plan over de nieuwe inrichting van de weg. Dit plan geeft een aantal grote lijnen weer over hoe de toekomstige situatie eruit zal zien, maar is (nog) niet geschikt om uitspraken te doen over bv. parkeerplaatsen, juiste ligging van het fietspad etc.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de stad Oudenaarde zullen in februari 2019 nog een infomoment te organiseren. Zowel AWV als de stad ontvingen immers diverse voorstellen of ideeën tot aanpassing van dit conceptueel plan. Deze voorstellen of ideeën zijn op dit moment in onderzoek bij AWV, o.a. op vlak van haalbaarheid, maar ook om na te gaan of de voorstellen passen binnen het gewenste toekomstbeeld van de N8 in deze zone. Het is momenteel nog te vroeg om hier definitieve uitspraken over te doen, maar voorstellen die haalbaar zijn en passen binnen het gewenste toekomstbeeld zullen zo veel mogelijk meegenomen worden in het definitieve ontwerp dat nog opgemaakt moet worden.

3. Ik heb deze brief van de stad Oudenaarde ontvangen op 10 december 2018. Mijn administratie bereidt nu een ontwerpantwoord voor dat in lijn ligt met het antwoord op deze schriftelijke vraag.