

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 192
van **KOEN DANIËLS**
datum: 27 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Mobiliteit Klein-Brabant en Temse - Optimalisering

Over de mobiliteit in Klein-Brabant en de Scheldebrug in Temse stelde ik de minister in het verleden al enkele vragen. In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 825 van 14 maart 2016 gaf de minister onder andere het volgende aan:

"In het kader van Basisbereikbaarheid wordt nagegaan hoe de bediening van de spoorlijnen 52 en 54 optimaal kan worden opgewaardeerd tot volwaardige dragers van het personenvervoer in een gelaagd vervoerssysteem van de betrokken vervoerregio's. De vervoerregioraad van de betrokken vervoerregio zal hiertoe een vervoerplan laten opmaken. Bij de opmaak van dit plan zullen de spoorwegen uiteraard nauw worden betrokken. Gemeld kan worden dat vandaag reeds de NMBS, in het kader van de opmaak van zijn nieuw vervoersplan 2017, de mogelijkheden onderzoekt om de L-treinverbinding tussen Puurs en Antwerpen op een halfuur frequentie te brengen."

In juli 2018 keurde de Vlaamse Regering een ingrijpende hervorming van De Lijn goed, waardoor het openbaar vervoer zal evolueren naar basisbereikbaarheid en waarbij de bestaande vervoerregio's worden vervangen door vijftien nieuwe vervoerregio's om zo beter tegemoet te komen aan de wensen van lokale gemeenten op het vlak van bereikbaarheid via De Lijn. Temse en Bornem worden in de huidige plannen ingedeeld in twee verschillende vervoerregio's.

In recente krantenartikelen lezen we dat vanaf begin mei 2019 opnieuw grootschalige werken zullen starten aan de oude Scheldebrug op de N16 tussen Temse en Bornem. Die zullen in drie fasen verlopen en in totaal 447 kalenderdagen duren - zowat 15 maanden - waardoor de mobiliteit in de omgeving vermoedelijk een negatieve impact zal ondervinden.

1. Wat is de huidige stand van zaken betreffende de opwaardering van de bediening van de spoorlijnen 52 en 54?
2. Is reeds overleg geweest tussen de twee vervoerregio's waar Temse en Bornem toe behoren om de mobiliteit in Klein-Brabant te bespreken? Zo ja, wat was de uitkomst hiervan en wie zat rond de tafel? Zo neen, staat dit binnenkort op de agenda? Wie wordt geacht het initiatief te nemen?
3. Welke opportuniteiten ziet de minister - in het kader van de nieuwe basisbereikbaarheid - om de mobiliteit in Klein-Brabant en dan in het bijzonder de verbinding tussen Bornem en Temse te optimaliseren? Welke initiatieven wil en kan de minister hierin nemen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 192 van 27 november 2018

van **KOEN DANIËLS**

1. De treindienst op spoorlijn 52 werd substantieel verbeterd door het invoeren van een halfuurfrequentie op deze lijn. Deze treindienst wordt geëxploiteerd als lijn S32 van het Antwerpse voorstadsnet.

Voor spoorlijn 54 werd deze frequentieverhoging niet doorgevoerd. Vooreerst bestaat ze uit 28 km enkelspoor met een beperkt aantal kruisingsmogelijkheden in enkele stations en aan de aantakking met spoorlijn 53 in Hombeek. Daarnaast bevinden zich op het tracé twee beweegbare bruggen, een in Willebroek over het Zeekanaal en een andere in Temse over de Schelde. Het aanbieden van een halfuurdienst per trein is in de huidige configuratie niet mogelijk op deze enkelsporige infrastructuur.

2. De vervoerregio's zijn nog in opstart. Het departement MOW zal initiatief nemen om het overleg tussen vervoerregio Waasland en Mechelen te organiseren.
3. Dit zal verder worden uitgewerkt in de vervoerregio's.