

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 177
van **TINE SOENS**
datum: 23 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsinvesteringsplan - N353 Avelgem

De minister presenteerde in 2017 het Fietsinvesteringsplan. Uit het antwoord op de schriftelijke vraag van Bert Maertens van 6 oktober 2017 (nr. 50) bleek dat het project 'beveiliging van de N353 in Avelgem' uit drie deelprojecten bestaat: de herinrichting van het kruispunt N8/N353 in het kader van de herinrichting van het station, de omvorming van de rotonde N353/N391a naar een lichtengeregeld kruispunt en de herinrichting van de N353 tussen bovenvermelde kruispunten.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag van 15 maart 2018 (nr. 872) bleek dat de toegekende middelen uit Vlaanderen voor het kruispunt, de rotonde en de heraanleg respectievelijk 140.000 euro, 500.000 euro en 1.000.000 euro bedragen. Voor het kruispunt N8/N353 diende de fasering met de verschillende actoren voor de verschillende onderdelen van de werken nog vastgelegd te worden. Voor de werken aan de rotonde N8/N353 dienden de opdrachtdocumenten en plannen nog opgemaakt te worden. De aanbesteding zou nog gebeuren in 2018. Voor de herinrichting van de N353 diende nog een samenwerkingsovereenkomst voor de werken aan de riolering afgesloten te worden. De omwonenden hebben voor deze heraanleg gevraagd naar afgescheiden fietspaden die verhoogd liggen ten opzichte van de rijweg.

1. Kan de minister een overzicht geven met een stand van zaken, stappenplan en timing per deelproject? Is de fasering voor de werken rond het kruispunt N8/N353 reeds bekend? Is de aanbesteding voor de werken aan de rotonde N353/N391a reeds rond? Is de samenwerkingsovereenkomst voor de werken aan de riolering reeds afgesloten? Worden de fietspaden zoals de omwonenden vroegen, voor de herinrichting van de N353 effectief verhoogd en afgescheiden van het rijvak?
2. Blijven de toegekende bedragen per deelproject behouden? Diende de budgettering reeds aangepast te worden voor een of meerdere deelprojecten? Zo ja, welke aanpassingen waren hiervoor noodzakelijk?

ANTWOORD

op vraag nr. 177 van 23 november 2018

van **TINE SOENS**

1. Hierbij een stand van zaken, stappenplan en timing per deelproject.

a. Herinrichting station.

De werken voor de herinrichting van het station zijn in uitvoering.

De werken op het kruispunt N8 – N353 wordt als laatste fase van deze werken voorzien. De vooropgestelde timing om de werken te starten is juni 2019.

b. Omvorming rotonde naar een verkeerslichtengeregeld kruispunt.

Het oorspronkelijke idee om deze werken binnen een afzonderlijke aanbesteding uit te voeren werd niet weerhouden. Er werd beslist om deze werken uit te voeren binnen een bestaand stockbestek. Op heden wordt dit voorzien voor uitvoering in 2019. Hierbij dient rekening gehouden te worden dat het kruispunt N353 – N391a en het kruispunt N353 – N8 niet samen mogen onderbroken zijn. De afstemming is voorzien.

c. Herinrichting N353.

De samenwerkingsovereenkomst studie wordt geagendeerd op de gemeenteraad van december van de gemeente Avelgem. Daarna kan de gemeente de procedure, voor aanstellen van een studiebureau voor de riolering, aanvatten.

Verdere timing voor de aanbesteding van de werken is afhankelijk van het weerhouden budget op het investeringsprogramma, timing studie riolering en de eventuele omgevingsvergunning.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voorziet de aanleg van de fietspaden aanliggend en verhoogd. De plannen hiervan zijn in opmaak. Het project is onderhevig aan een unieke verantwoordingsnota en dient voorgelegd te worden aan de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC).

2. Het bedrag voor het deelproject kruispunt N8 – N353, dat vastgelegd werd op de kredieten van het Agentschap Wegen en Verkeer, is niet gewijzigd.

De werken voor het kruispunt N8 - N391a waren niet nominatief op het programma voorzien, gezien hiervoor uit een stockbestek wordt geput. De huidige ramingen zijn 375.000 € incl. BTW voor de wegenis en 150.000 € incl. BTW voor de verkeerslichten.

Op het goedgekeurd geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van 2018 was een bedrag van 500.000 € voor de aanleg van fietspaden langs de N353 voorzien. Naargelang de inzichten met betrekking tot de riolering en verloop van de studie zal dit bedrag en timing geactualiseerd worden.