

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 173
van **JOHAN DANEN**
datum: 23 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Wegwerkzaamheden brug Albertkanaal Zutendaal - Verkeersveiligheid fietsers

Met de afsluiting van de kanaalbrug Munsterbilzen-Zutendaal wordt het verkeer tussen Munsterbilzen en Zutendaal-Genk via de Taunusweg (Bilzen/Genk) omgeleid. Deze weg is hier duidelijk niet op voorzien, want op piekmomenten staat er nu één lange file op de volledige lengte van de Taunusweg, vanaf de rotonde in Munsterbilzen tot aan de rotonde aan de voormalige Ford-site.

Op andere momenten is het verkeer ook druk, en wordt er (te) snel gereden. Bovendien wordt deze weg massaal door vrachtwagens gebruikt.

Slechte verlichting, gebrekkige signalisatie en te smalle fietsstroken leiden bijkomend tot een onveilige situatie voor fietsers, alhoewel dit stuk opgenomen is in het traject van de fietsostrade.

Verder is het met de donkere dagen en het minder goede weer bijna onmogelijk om deze drukke weg, vooral met vrachtverkeer, te kruisen. Vooral op de kruispunten is het bijzonder gevaarlijk. Daarbij verwijs ik bijvoorbeeld naar de kruisingen Caetsbeekstraat/Taunusweg en Kielenberg/Taunusweg of ook naar de kruising ter hoogte van het Mobility Center.

Omleidingen en wegeniswerken zijn noodzakelijk, maar hier lijkt het erop dat de verantwoordelijken voor deze omleiding totaal geen rekening houden met de fietser en voetganger. Fietsers en voetgangers worden als tweederangsweggebruikers weggezet.

Aan het garanderen van de veiligheid van fietsers is hier totaal niet gedacht. Met de hedendaagse inzichten in mobiliteit moet dit anders en beter.

1. Op welke manier is de inschatting gemaakt die heeft geleid tot deze omleiding?
2. Is het de gewoonte fietsers en voetgangers bij omleidingen te vergeten?
3. Welke maatregelen wil de minister nemen om de veiligheid van fietser en voetganger te garanderen?

ANTWOORD

op vraag nr. 173 van 23 november 2018

van **JOHAN DANEN**

1. Bij de realisatie van het brugverhogingen op het Albertkanaal wordt zowel in de ontwerp- als de uitvoeringsfase bijzondere aandacht besteed aan het vermijden en reduceren van alle mogelijke vormen van hinder voor alle vervoersmodi (STOP-principe) die gepaard gaan bij zulk een omvangrijk project.
Dit in het bijzonder bij afsluiten van bruggen en het instellen van omleidingen. Hiervoor is reeds in ontwerpfase per projectlocatie een Minder-Hinderwerkgroep in het leven geroepen waarbij alle mobiliteitsactoren in betrokken worden en waarbij ze allen hun relevante kennis (in het bijzonder van verkeersmanagement) inbrengen.
Deze werkgroep toetst als het ware de verschillende voorstellen op vlak van omleidingen e.d. af en kan natuurlijk ook aanbevelingen formuleren die meegenomen worden op het terrein. Tot slot wordt binnen deze werkgroep steeds in consensus gezocht naar een werkbare en veilige oplossing.
Specifiek voor dit project zijn in het voortraject tellingen (zowel wegverkeer als fietsers) en simulaties uitgevoerd om na te gaan welke routes het meeste worden geïmpacteerd, en hoe hier best mee wordt omgegaan rekening houdende met het ter plaatse beschikbare verkeersnetwerk. Aangezien de brug in een gewestweg (N730) ligt, dienen ook de omleidingen via gewestwegen te gebeuren, waarbij in de schoot van de Minder-Hinderwerkgroep in consensus voor de huidige omleiding is geopteerd.
Specifiek voor wat de Taunusweg betreft is het zo dat de oost-westrelatie voor fietsers sinds enige tijd (en al van voor de start van de werken) afgewikkeld wordt via de Taunusweg, net omdat de jaagpaden in deze zone tussen Zutendaal en Genk reeds meerdere jaren afgesloten zijn voor alle fietsverkeer omwille van frequente overslag aan de verschillende kades.
2. Zie antwoord op deelvraag 1.
3. Wanneer tijdens de uitvoering van de werken eventuele knelpunten gaandeweg naar boven komen, worden deze besproken in de Minder-Hinderwerkgroep, om zo mogelijk hiervoor een gepast antwoord op terrein voor te kunnen vinden.
Indien er zich nu een acuut probleem stelt inzake de oversteekbaarheid van de Taunusweg t.g.v. de werken aan de brug dient dit opgenomen te worden door de specifiek hiervoor ingerichte Minder-Hinderwerkgroep. Ik heb dit dan ook opgedragen aan mijn diensten om dit op korte termijn te agenderen op de volgende werkgroep, en hiervoor de nodige maatregelen te nemen in consensus met alle betrokken mobiliteitsactoren.