

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 162
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 21 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Nieuwe automodellen - Toekenning certificaten

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1399 van 23 augustus 2018 heb ik een aantal bijkomende vragen.

1. In het antwoord van de minister op punt 3 van mijn schriftelijke vraag nr. 1399 lees ik dat "naar aanleiding van strengere reglementering die op komst is als gevolg van dieselgate dient bekeken te worden of de capaciteit van personeel nog afdoende zal zijn".
 - a) Kan de minister mij informeren over welke strengere reglementering het gaat en wanneer deze in werking treedt?
 - b) Welke impact zal deze nieuwe reglementering hebben op de personeels- en middelenbezetting van de betrokken dienst binnen het departement Mobiliteit en Openbare Werken?
2. In zijn antwoord op punt 6 van mijn schriftelijke vraag nr. 1399 antwoordt de minister enkel over de modellen van Toyota en Lexus die destijds door de federale overheidsdienst (FOD) afgeleverd zijn.

Kan hij mij informeren over welke instantie verantwoordelijk is voor de terugroeping van andere automodellen die werden goedgekeurd in Vlaanderen (Brussel) voor 2015?

3. In zijn antwoord op punt 8 van mijn schriftelijke vraag nr. 1399 heeft de minister het over de VW-groep.

In juni 2018 werd bekend dat er ook 774.000 dieselauto's van Mercedes teruggeroepen werden. Het gaat onder meer over de Mercedes Vito en de Mercedes C-klasse. Ongeveer een derde van de betreffende dieselauto's zou rondrijden in Duitsland, verder waren er in juni nog geen gegevens bekend over de verdeling per land.

In welke lidstaten rijden de overige wagens rond en hoeveel van die wagens rijden rond in Vlaanderen (Brussel)? Hoeveel van deze wagens werden al binnengebracht, in Vlaanderen (Brussel) en in de andere lidstaten, voor aanpassing van de software?

ANTWOORD

op vraag nr. 162 van 21 november 2018

van **ELLISABETH MEULEMAN**

1. a) Het gaat over Verordening (EU) 2018/1832, nog niet in werking of datum inwerkingtreding onbekend (in afwachting van kennisgeving)

b) Expertise in vakgebied van emissie kan ingekocht of uitbesteed worden wanneer dit noodzakelijk wordt geacht door de Vlaamse overheid.
2. Op vraag nr. 1264 van 21 juni 2018 gaven wij als antwoord dat tussen 2009 en 2015 er in België automodellen van Suzuki, Toyota, Honda en Lexus goedgekeurd werden als compleet voertuig.
 - MOW (Vlaanderen) is de verantwoordelijke TAA voor de goedkeuringen die afgeleverd werden aan Toyota en aan Lexus tussen 2009 en 2015.
 - SPW (Wallonië) is de verantwoordelijke TAA voor de goedkeuringen die afgeleverd werden aan Suzuki en aan Honda tussen 2009 en 2015.
3. De gegevens werden bekomen van Daimler AG via Mercedes-Benz (afgekort: M-B) Belgium Luxembourg NV/SA, situatie op 4.12.2018:
De betrokken voertuigen rijden in de lidstaten van de EU en de landen van de EFTA
De cijfers zijn enkel bekend voor België en het Groothertogdom Luxemburg samen.
Het aantal voertuigen dat in Vlaanderen rijdt is onbekend.
Voertuigen die niet via de organisatie (Mercedes-Benz Belgium Luxembourg NV) werden geïmporteerd zijn niet opgenomen in de rapportering. Het chassisnummer van deze voertuigen is wel opgenomen in de after sales systemen waardoor een software update zal plaats vinden bij het eerste bezoek van dergelijk voertuig aan een erkend servicepunt Mercedes-Benz."

Klasse	Hoeveel in België + GHLuxemburg?	Hoeveel reeds geüpdatet?
GLC	3329	866
C-klasse	Onbekend – nog geen recall beschikbaar	Onbekend – nog geen recall beschikbaar
VITO V- klasse	9662	2317

Over het aantal van deze wagens binnengebracht of betrokken in de andere lidstaten zijn geen gegevens bekend.