

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 157
van **BART VAN MALDEREN**
datum: 21 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Spartacusproject - Onteigeningen

Voor het Spartacusproject zijn onteigeningen noodzakelijk. Reeds vele jaren worden er gronden aangekocht en onteigend om de gewenste tracés te kunnen realiseren.

In de opgemaakte begroting staat opnieuw 12 miljoen euro gereserveerd voor onteigeningen in het kader van Spartacus.

1. Hoeveel budget werd er reeds uitgegeven voor onteigeningen en verwervingen om de drie vooropgestelde tracés in het kader van Spartacus te realiseren?
Graag een opdeling voor elk van de drie tracés.
2. Welke gronden werden reeds onteigend of aangekocht voor Spartacus?
Graag een opdeling voor elk van de drie tracés.
3. Graag, indien mogelijk, een planning en een raming van het beschikbare of benodigde budget dat nog nodig is om alle onteigeningen mogelijk te maken om die drie tracés te realiseren.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 157 van 21 november 2018

van **BART VAN MALDEREN**

1. 1.855.140,99 voor aankopen tbh Lijn 1. Aankopen op grondgebied Hasselt en deels op grondgebied Diepenbeek zijn eveneens in dienstig voor lijn 2.
2. Naast enkele kleinere percelen gaat dit over:
 - Laarstraat 71, 73 & 77 Bilzen
 - Wijngaardstraat 27, 29, 31 Hasselt
3. De Afdeling vastgoedtransacties bij de Vlaamse overheid bepalen zelf de wijze en volgorde van aankopen, weliswaar binnen een door De Lijn vooropgestelde timing. Voor de resterende private kadastrale percelen heeft de Afdeling vastgoedtransacties een raming gemaakt. Deze bedraagt 9 miljoen euro, exclusief aktekosten, bijkomende opmetingen, afpalingswerken, De niet-kadastrale percelen en percelen van publieke partners zijn hierin niet opgenomen.