

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 98
van **ANN SOETE**
datum: 27 november 2018

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS

Verkeersveiligheid schoolomgeving - Zones 30

Verkeersveiligheid, en zeker voor schoolgaande jeugd, hoort thuis bij de absolute topprioriteiten van elke bestuurlijke overheid. Steeds meer zones 30, waar de maximale snelheid in dorpskernen van 50 km/u naar 30 km/u wordt teruggebracht, worden geïntroduceerd. De maatregel moet de verkeersveiligheid verhogen, vooral dan in de buurt van schoolpoorten.

1. Hoe verloopt de evolutie van het aantal zones 30 in Vlaanderen?
 - a) Hoeveel zones 30 zijn er op heden op Vlaams grondgebied?
 - b) Hoeveel zones 30 waren er tien jaar geleden op Vlaams grondgebied?
 - c) Graag een overzicht per type weg (gewestweg, provincieweg, gemeentelijke weg).
2. Hoe verloopt de evolutie van het aantal zones 30 in Vlaanderen rond schoolpoorten?
 - a) Hoeveel zones 30 aan schoolpoorten zijn er op heden op Vlaams grondgebied?
 - b) Hoeveel zones 30 aan schoolpoorten waren er tien jaar geleden op Vlaams grondgebied?
3. Kan de minister een overzicht geven van het aantal zones 30 aan schoolpoorten per centrumstad in Vlaanderen. Graag ook een opdeling tussen de permanente zones 30 en de zones 30 die van toepassing worden rond de opening- en sluitingsuren van scholen.
4. Kan de minister een overzicht geven van scholen waar nog geen zone 30 van toepassing is?

Zo ja:

 - a) welke scholen in Vlaanderen beschikken nog niet over een zone 30;
 - b) om welke reden werd nog geen zone 30 ingericht aan die specifieke scholen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Hilde Crevits (98), Ben Weyts (196).

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 98 van 27 november 2018

van **ANN SOETE**

Mijn administratie beschikt niet over de gevraagde cijfers.