

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 140
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 20 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Herinrichting N46 Provinciebaan Zottegem - Stand van zaken

De N46 is de gewestweg tussen Oudenaarde en Erpe-Mere. Deze weg loopt dwars door de Vlaamse Ardennen en doorkruist daarbij de gemeenten Zwalm, Zottegem en Herzele. Op grondgebied Zottegem (deelgemeente Velzeke-Ruddershove) staan ingrepen gepland op de N46 (Provinciebaan), die dringend toe is aan een opwaardering.

Over een strook van 2,6 kilometer (vanaf de kruising met de spoorlijn tot aan huisnummer Provinciebaan 308) wordt de weg grondig heraangelegd. De herinrichting voorziet in een nieuwe wegverharding, vrijliggende enkelrichtingsfietspaden (waar mogelijk) en groenbermen die ook als buffer moeten dienen.

Omwille van de omvang van de werken wordt de werf opgesplitst in twee deelprojecten. Deelproject 1 betreft het wegvak Spoorweg-Lippenseweg (inclusief het kruispunt), terwijl deelproject 2 het wegvak Lippenseweg-Provinciebaan 308 omvat. Uit mijn schriftelijke vraag nr. 869 van 15 maart 2018 bleek echter dat de timing voor de twee deelprojecten verschillend loopt.

1. Wat is momenteel de stand van zaken van deelproject 1? Welke procedurele stappen werden reeds doorlopen en wat ligt nog op de plank?
2. Wat is momenteel de stand van zaken van deelproject 2? Welke procedurele stappen werden reeds doorlopen en wat dient er nog uitgevoerd te worden?
3. Wat is, gelet op de stand van zaken van de deelprojecten, de timing van de aanbesteding en de start van de eigenlijke werkzaamheden voor de twee projecten? Hoelang zullen de werken telkens in beslag nemen, graag een indicatieve planning indien beschikbaar?
4. Welke (eventuele) samenwerkingen tussen de rioolbeheerder en de stad Zottegem worden voor de twee deelprojecten uitgewerkt? Welke financiële inspanningen zijn hier eventueel aan verbonden?
5. De realisatie van deelproject 1 behoeft vier innemingen.
Wat is de stand van zaken en de uiteindelijke kostprijs van het onteigeningsproces?

ANTWOORD

op vraag nr. 140 van 20 november 2018

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Volgende stappen werden reeds doorlopen:

- goedkeuring projectnota op 28 mei 2018
- onteigeningen voor deelproject 1 werden afgerond.

Volgende stappen moeten nog doorlopen worden:

- uit een overleg in april met de rioolbeheerder bleek dat de riolering voor deelproject 1 tevens aan een grondige renovatie toe was. Door de rioolbeheerder werd dan ook beslist om een studie voor het rioleringsontwerp op te starten. De studie werd inmiddels aanbesteed en begin 2019 zijn de eerste voorontwerpbesprekingen m.b.t. de riolering gepland. Tegen half 2019 zou er een technische rioleringsstudie voorhanden moeten zijn.
- eerste helft 2019:
 - Uitvoeren diverse studies zoals milieu- hygiënisch onderzoek, archeologische prospectie, puingranulatenonderzoek ikv ketenzorgsysteem, ...
 - Diverse administratieve processen zoals afsluiten samenwerkingsovereenkomst werken met betrokken actoren.
 - Aanvraag omgevingsvergunning
- Tweede helft 2019: uitvoering van voorbereidende werken zoals bouwrijp maken terrein.
- Eind 2019 aanbesteding der werken
- Eerste helft 2020: uitvoering deelproject 1. Inschatting duur der werken: 1 jaar.

2. Voor deelproject 2: Lippenseweg- Provinciebaan 308 volgende stappen met bijhorende planning:

- begin 2019: gezamenlijk met AWV uitschrijven en opstart rioleringsstudie door de rioolbeheerder en stad.
- 2019: verder uitvoeren rioleringsstudie + opstart innemingen
- 2020: afwerken rioleringsstudie en detailontwerp weginfrastructuur incl. voormelde diverse studies en administratieve processen (cf. deelproject 1)
- 2021: aanvraag omgevingsvergunning. Afwerken innemingen

Afhankelijk van bovenstaande timing, volgt daarna de aanbesteding en uitvoering van de werken.

3. Deelproject 1: zie boven

Deelproject 2: vermoedelijke duur uitvoering 1,5 à 2 jaar.

4. Voor de fase 1 werd door rioolbeheerder Farys een studie uitgeschreven voor het ontwerp van de riolering. De kosten voor deze studie worden integraal door Farys betaald. Welke afspraken hieromtrent tussen Farys en de stad zijn kan AWV niet op antwoorden.

Voor het rioleringsontwerp van fase 2 wordt een gezamenlijke studie uitgeschreven tussen Farys, AWV en stad Zottegem. De studiekost voor AWV wordt geschat op 100.000€.

5. De 4 innemingen voor de fase 1 van de N46 in Velzeke zijn gerealiseerd en hebben 283.500 euro gekost.

Voor de fase 2 is er nog geen raming beschikbaar.