

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 139
van **BERT MAERTENS**
datum: 19 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Afrittencomplex E17-N382 Waregem - Herinrichting en benaming

De Regionale Mobiliteitscommissie keurde op 13 november 2017 de plannen goed voor de herinrichting van het op- en afrittencomplex E17-N382 in Waregem. Er werd gekozen voor het zogenaamde 'Diverging Diamond Interchange'-scenario. Volgens de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zou het scenario van deze oplossing in de loop van 2018 naar detailniveau uitgewerkt worden. AWV zou verder ook overwegen om de bevolking mee te laten stemmen voor een nieuwe, Nederlandstalige, naam voor Diverging Diamond Interchange.

1. Kan de minister een stand van zaken geven met betrekking tot de herinrichting van het op- en afrittencomplex E17-N382 in Waregem? Welke administratieve, procedurele en juridische stappen werden sinds 13 november 2017 genomen?
2. Kan de minister een actuele, indicatieve timing geven met betrekking tot de volgende stappen in de herinrichting van het op- en afrittencomplex E17-N382 in Waregem?
3. Houdt AWV vast aan de idee om de bevolking mee te laten stemmen voor een nieuwe, Nederlandstalige, naam voor Diverging Diamond Interchange? Zo ja, welke stappen werden hiertoe reeds genomen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 139 van 19 november 2018

van **BERT MAERTENS**

1. De startnota werd reeds goedgekeurd op de Regionale Mobiliteitscommissie (RMC). De projectnota is momenteel in opmaak en wordt voorgelegd aan de RMC begin 2019.
In afwachting van de goedkeuring van de projectnota konden nog geen verdere administratieve, procedurele en juridische stappen genomen worden.
2. Er kan nog geen actuele timing gegeven worden met betrekking tot de volgende stappen in de herinrichting van het op- en afrittencomplex E17-N382 in Waregem.

In globo is de aanleg van een nieuwe fietsbrug over de E17 ter hoogte van de Keizerstraat noodzakelijk, voorafgaand aan de herinrichting van het op- en afrittencomplex, aangezien na de herinrichting er geen fietsers en voetgangers meer toegelaten worden.
3. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft bij nader inzien geen intentie om de bevolking te laten stemmen voor een nieuwe naam.
De technische benaming is "gevlochten Hollands complex". Net zoals "het EI" en "de Paperclip" in Kortrijk gaat AWV ervan uit dat het complex snel een volkse benaming zal krijgen.