

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 135
van **MARC HENDRICKX**
datum: 19 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

A12 Puurs - Verkeersveiligheid 'Duvelkruispunt'

In schriftelijke vragen nr. 1364 van 23 juni 2016, nr. 1151 van 20 april 2017 en nr. 247 van 20 november 2017 wees ik op de problematiek van het zogenaamde 'Duvelkruispunt' (A12 x Veurtstraat x Breendonkstraat) ter hoogte van brouwerij Moortgat in Puurs, een bekend 'zwart punt' in de regio.

In zijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 247 stelde de minister dat de voorziene plannen voor de aanleg van nieuwe kruispunten aan de Akkerstraat en Londerzeel-Noord zouden kunnen resulteren in het supprimeren van het Duvelkruispunt.

Het Duvelkruispunt werd echter in recente perscommunicatie door het AWW (Agentschap Wegen en Verkeer) niet vernoemd m.b.t. wijzigingen van verscheidene kruispunten en verkeerslichten op de A12.

1. Wat is de stand van zaken aangaande de voorziene/onderzochte ingrepen om het Duvelkruispunt te supprimeren?
2. In hoeverre hebben de voorziene werken op de andere A12-kruispunten een eventueel effect op het Duvelkruispunt? In hoeverre was het al dan niet mogelijk om een gelijkaardige aanpassing te verkrijgen aan het Duvelkruispunt, in afwachting van een definitieve oplossing?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 135 van 19 november 2018

van **MARC HENDRICKX**

1. Op uw vraag naar de stand van zaken aangaande de voorziene en/of onderzochte ingrepen om het Duvelkruispunt te supprimeren, laat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) weten dat het te verwachten is dat het kruispunt A12 x Veurtstraat x Breendonkstraat nog enige tijd behouden zal blijven. De Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM), de gemeente Willebroek en het Agentschap Wegen en Verkeer onderzoeken de haalbaarheid van een 5^e tak op dit kruispunt aan oostelijke zijde, nl. een laterale weg langs de A12 die de bestaande industrieterreinen te Kersdonk en langs de A12 ontsluit. Deze laterale weg zal ook het nog te ontwikkelen industriegebied Willebroek-Zuid ontsluiten. Een concrete planning van het project is nog niet bekend.
2. Wat betreft uw vraag over het effect van de voorziene werken op de andere A12 kruispunten, ga ik er van uit dat u hiermee de verkeerslichtengeregelde kruispunten in Aartselaar bedoelt.
De verkeerslichten van de kruispunten op grondgebied Aartselaar tussen Cleydaellaan/Kontichsesteenweg en Bist/Langlaarsteenweg worden aangesloten op de VLCC (verkeerslichten coördinatie computer) van Antwerpen. Deze kruispunten kunnen hierdoor beter op elkaar worden afgesteld en werken dan in een netwerkregeling. Bovendien wordt bijkomende detectie voorzien waardoor de lichten nog meer kunnen inspelen op wijzigingen in de verkeersstromen die zich aandienen. Deze aanpassingen hebben echter geen effect op het Duvelkruispunt.

In het kader van het project met POM en de gemeente Willebroek, zal vermoedelijk eveneens een modernisering en verbetering van de verkeersregelininstallatie van het kruispunt kunnen gebeuren. Dit wordt nog verder onderzocht.