

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 143
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Budabrug Kortrijk - Onderbrekingen door werken

Op 16 november 2018 kampte de Budabrug in Kortrijk enkele uren met defecten. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1720 van 30 augustus 2017 bood de minister een overzicht van de verschillende perioden sinds 1 juni 2016 dat de Budabrug onderbroken was voor het weg- en/of scheepvaartverkeer. De minister gaf ook aan dat de gesprekken met de aannemer om de terugkerende problemen aan de slagboom op te lossen zich in de eindfase bevonden.

Ter opvolging graag de volgende vragen.

1. Kan de minister een overzicht bieden van de verschillende perioden sinds 1 september 2017 dat de brug onderbroken was voor het wegverkeer? Graag met aanduiding van de oorzaak.
2. Kan de minister een overzicht bieden van de verschillende perioden sinds 1 september 2017 dat de brug onderbroken was voor het scheepvaartverkeer? Graag ook hier met aanduiding van de oorzaak.
3. Plant De Vlaamse Waterweg nv het komende jaar nog onderbrekingen om noodzakelijke werken uit te voeren? Zo ja, wanneer en welk type hinder zal er zijn voor het weg- en/of scheepvaartverkeer?
4. Werden de terugkerende problemen aan de slagboom intussen definitief verholpen? Zo ja, welke ingreep was hiertoe nodig? Zo neen, graag de reden en een indicatieve planning waarin dit probleem wordt aangepakt

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 143 van 20 november 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Zie bijgevoegd PV_143_Bijlage_1_DVW
2. Zie bijgevoegd overzicht tabblad 2.
3. De Vlaamse Waterweg nv voorziet, behoudens onvoorziene omstandigheden geen onderbrekingen meer.
4. De terugkerende problemen aan de slagbomen zijn opgelost. De reductie en de motor van de slagbomen werd vervangen.

BIJLAGE

PV_143_Bijlage_1_DVW