

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 45
van **JOHAN DANEN**
datum: 26 november 2018

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Actieplan 'Clean power for transport' (CPT) - Visie 2030 Vlaamse Regering

In het Energie- en Klimaatplan van de Vlaamse Regering, goedgekeurd op de ministerraad 20 juli 2018, duikt in deze context voor het eerst het begrip 'koolstofarm' op.

Op pagina 30 worden onderstaande doelstellingen geformuleerd:

- Vanaf 2030 zijn alle nieuw verkochte personenwagens koolstofarm, waarvan minstens de helft emissievrij;
- In 2030 is 25% van alle aangekochte bussen (reisbussen, schoolbussen, autocars, en touringcars) koolstofarm;
- Vanaf 2025 gebeurt de exploitatie in stedelijke omgevingen enkel nog met koolstofarme bussen, waarbij in de stadskernen louter emissieloos gereden wordt;
- Bij nieuw aangekochte zware vrachtwagens bedraagt het aandeel koolstofarme voertuigen tegen 2030 minstens 5%;
- In 2030 zijn minstens 30% van de nieuw aangekochte lichte vrachtwagens/bestelwagens koolstofarme voertuigen.

Nochtans waren de originele doelstellingen uit het eerste CPT-plan veel scherper. Daar stond te lezen: "Het actieplan is bijgevolg in de eerste plaats gericht op een doorbraak voor elektrische voertuigen (m.i.v. voertuigen op brandstofcellen) en biedt daarnaast kansen aan voer- en vaartuigen op aardgas om door te groeien en aan aangemeerde schepen om schepen om gebruik te maken van walstroom."

Ook de klimaatresolutie is duidelijk. Daar wordt uitgegaan van een duidelijk uitdoofscenario voor personenwagens met een verbrandingsmotor tegen 2050 - met minstens een halvering tegen 2030 conform het scenario van het Europees milieuagentschap.

1. Is het de bedoeling van de Vlaamse Regering om gas terug te nemen, net nu Europa de CO₂-doelstellingen aanscherpt?
2. Door de Vlaamse Regering is al een aantal keren aangekondigd dat een CPT-visie 2030 zou worden goedgekeurd door deze Vlaamse Regering.
 - a) Blijft zij bij dit plan en welke timing wordt gehanteerd?
 - b) Welke doelstellingen (procentueel en nominaal) zal de minister voorstellen aan de Vlaamse Regering in deze nieuwe CPT-visie?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 45 van 26 november 2018

van **JOHAN DANEN**

1. Dat is niet de bedoeling. Vandaar dat de ambitie voor zero-emissie personenwagens nog steeds ligt op een marktaandeel van 50% in 2030. In het Klimaatplan, waar CO₂-neutraliteit een belangrijke invalshoek is, werd een bijkomende invalshoek ingevoegd, die betrekking heeft op de brandstofmix voor de meer traditioneel aangedreven voertuigen.
2.
 - a) Zoals o.m. aangekondigd in het ontwerp Energie- en Klimaatplan is het nog steeds de bedoeling om deze legislatuur een CPT-visie 2030 door de Vlaamse Regering te laten goedkeuren. Mijn administratie heeft, in samenspraak met de stakeholders, een ontwerp voorbereid. Dat is ook nodig om de rapportering aan Europa in het kader van de CPT-richtlijn eind 2019 goed te kunnen afronden.
 - b) Deze visie richt zich op de alternatieve aandrijftechnologieën (aardgas, elektrisch en brandstofcellen) en zal doelstellingen naar voor schuiven voor de beoogde marktaandelen CPT-voertuigen in 2025 en 2030 met een doorkijk naar later. De doelstellingen hebben niet alleen betrekking op personenwagens, maar ook op andere voertuigtypes. In deze visie wordt koolstofneutraliteit in 2050 als een van de uitgangspunten genomen, waarbij –voor personenwagens– gemikt wordt op een 100% zero-emissiemarkt in 2035. De visie gaat in op het stimuleren van vraag en aanbod, de bijhorende laad- en tankinfrastructuur, de integratie in het energiesysteem, de batterijen, de mogelijkheden van licht elektrische voertuigen, niche- en bedrijfsvloten, vrachtvervoer, lage-emissie zones en governance.