

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 51
van **LIEVE MAES**
datum: 28 november 2018

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Vlaamse Belastingdienst (VLABEL) - Controle personenwagens en vrachtwagens

In het jaarverslag 2017 van de Vlaamse Belastingdienst (VLABEL) kunnen we op pagina 10 lezen dat een operationele doelstelling van VLABEL erin bestaat dat er diverse controleactiviteiten worden uitgevoerd in functie van de 'eigen beheer'-gewestbelastingen. Dit om na te gaan of de fiscale regelgeving correct wordt nageleefd door de belastingplichtige.

Een van die controles betreft het uitvoeren van dagelijkse controleopdrachten met betrekking tot personenwagens en vrachtwagens, onder andere met behulp van ANPR (Automatic Number Plate Recognition) en WIM (Weigh In Motion).

1. Sinds wanneer is VLABEL begonnen met deze controle?
2. Hoeveel controles worden in deze context dagelijks uitgevoerd door VLABEL? Kan dit opgesplitst worden per type camera of voertuig?
3. Hoeveel van deze controles leiden tot de ontdekking van een overtreding?
4. Tot welke inkomsten hebben deze controles tot op vandaag geleid?
5. Blijft deze werkwijze ongewijzigd voor de toekomst?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 51 van 28 november 2018

van **LIEVE MAES**

Het is belangrijk voorafgaand te duiden dat de Vlaamse Belastingdienst (VLABEL) met het oog op een zo hoog mogelijke naleving van de wetgeving een tweesporenbeleid volgt:

- enerzijds zijn er de controles op de weg met ANPR-camera's (camera's met automatische nummerplaatherkenning) en WIM-camera's (Weigh In Motion) die op eigen initiatief gebeuren of samen met de politie of andere overheidsdiensten;
- anderzijds wordt ook een actief administratief invorderingsbeleid gevoerd. Belastingplichtigen die hun aanslagbiljet inzake de jaarlijkse verkeersbelasting (VKB) of de belasting op inverkeerstelling (BIV) niet binnen de opgelegde termijn van 2 maanden betalen, worden hiertoe aangemaand via een herinneringsbrief en, indien nodig, een laatste herinneringsbrief. Indien dit nog steeds geen resultaat oplevert, wordt via een dwangschrift een gerechtsdeurwaarder ingeschakeld om de openstaande belastingschulden verder in te vorderen.

1. Op 1 januari 2011 nam VLABEL de dienst van de belasting over wat betreft de verkeersbelastingen. Daarbij werd niet alleen de taxatie, de inning en invordering en de dossierafhandeling maar ook de fiscale controle van de FOD Financiën overgenomen. VLABEL controleert dus sinds dag 1 van de overname in eigen beheer van de verkeersfiscaliteit of de geldende regelgeving correct wordt nageleefd door de belastingplichtige.

Bij personenwagens spitst de controle zich voornamelijk toe op het innen van de niet-betaalde VKB en BIV. Bij vrachtwagens daarentegen wordt niet alleen gecontroleerd op eventuele openstaande VKB, maar ook of het desbetreffende voertuig correct werd aangegeven. Immers, waar bij een personenwagen de inschrijving van het voertuig bij de DIV een onweerlegbaar vermoeden doet ontstaan dat het voertuig vanaf dat ogenblik wordt gebruikt en een aanslagbiljet automatisch wordt verzonden aan de nummerplaathouder, moet voor een vrachtwagen door de belastingplichtige aan VLABEL geduid worden dat het voertuig op de openbare weg gebruikt wordt. Een aanslagbiljet wordt dan ook pas verstuurd nadat het voertuig werd aangegeven.

VLABEL heeft controleteams op de weg en kan de al dan niet betaling van de VKB en BIV op een heel efficiënte manier controleren door sinds eind 2011 gebruik te maken van de ANPR-camera's (camera's met automatische nummerplaatherkenning). Voor de controle op de al dan niet aangifte van een vrachtwagen kan VLABEL sinds eind 2014 gebruik maken van de WIM-meetsystemen (Weigh In Motion) van het Agentschap Wegen en Verkeer. Deze camera's laten toe dat voertuigen van vanop afstand gecontroleerd kunnen worden zonder dat ze op het moment van de overtreding uit het verkeer moeten gehaald worden. Het proces-verbaal en de boete worden vervolgens opgestuurd.

- 2-4. Het aantal controles dat wordt uitgevoerd door VLABEL verschilt van dag tot dag. In onderstaande tabellen wordt om die reden het totaal aantal controles per jaar gegeven voor de kalenderjaren 2015, 2016, 2017 en 2018 (t.e.m. november). Cijfers over de periode 2011-2014 zijn opgenomen in het antwoord op schriftelijke vraag nr. 94 van 24 december 2014.

De eerste tabel heeft betrekking op controles met ANPR-camera's van personenwagens en aanverwante voertuigen (bv. auto's voor dubbel gebruik, minibussen en lichte vrachtauto's). De tabel bevat tevens het aantal vastgestelde overtredingen, het percentage overtredingen t.o.v. het totaal aantal controles en het geïnde bedrag aan hoofdsom en boetes.

De controles met ANPR-camera's inzake de aan te geven voertuigen (voornamelijk vrachtwagens, trekkers en opleggers met een MTM > 3.500 kg, maar ook autobussen, bepaalde aanhangwagens, etc.) zijn meestal geïntegreerd in de controles van de personenwagens en aanverwante voertuigen, waardoor het moeilijk is om exacte cijfers mee te delen met betrekking tot het aantal gecontroleerde voertuigen. Ook inzake de WIM-camera's beschikt VLABEL niet over een historiek van het aantal gecontroleerde voertuigen. De tweede tabel bevat daarom enkel cijfers van het aantal overtredingen dat werd vastgesteld voor de aan te geven voertuigen (zowel met ANPR-camera's als met de WIM-camera's). Daarnaast bevat de tabel ook het geïnde bedrag aan hoofdsom en boetes.

Ter informatie kan wel nog worden meegegeven dat er in 2018 (t.e.m. november) in totaal 733.822 voertuigen¹ werden gescand door de WIM-camera's.

Personenwagens en aanverwante voertuigen	Aantal controles	Aantal overtredingen	% overtredingen	Geïnd bedrag (hoofdsom + boete)
2015	678.482	7.348	1,08%	€3.526.633,60
2016	896.404	8.208	0,92%	€4.991.625,70
2017	1.098.705	10.583	0,96%	€6.595.581,49
2018 (t.e.m. november)	900.686	9.391	1,04%	€6.024.133,43

Aan te geven voertuigen	Aantal overtredingen	Geïnd bedrag (hoofdsom + boete)
2016	938	€383.669,90
2017	562	€394.909,42
2018	1.681	€495.260,31

- De huidige werkwijze werpt duidelijk zijn vruchten af: het percentage vastgestelde overtreders schommelt elk jaar slechts rond de 1%. De Vlaamse Belastingdienst zal dit controlebeleid dan ook ongewijzigd behouden.

¹ Het betreft alle soorten voertuigen (niet enkel aan te geven voertuigen) en ook buitenlandse voertuigen.