



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 74

van **JOHAN VERSTREKEN**

datum: 23 november 2018

aan **PHILIPPE MUYTERS**

VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Luchthaven Oostende-Brugge - Geluidsnormen voor nachtvluchten

Volgens de oorspronkelijke milieuvergunning 2004-2024 moesten alle nachtvluchten op de luchthaven van Oostende een QC12 of minder hebben. Maar in 2015 vroeg en kreeg de luchthaven een versoepeling van de provincie. De provincie liet 180 nachtbewegingen toe per jaar met een QC26, een beslissing die in 2016 door minister Schauvliege werd bevestigd.

Hierop stapte de actiegroep Wiloo naar de Raad van State die nu de versoepeling van de geluidsnormen vernietigde.

1. Wat is de economische impact van deze beslissing?
 2. Welke stappen kan/zal de Vlaamse Regering nemen?
-

Vragen over hetzelfde onderwerp werden gesteld aan minister Muyters (74) en minister Schauvliege (115)

PHILIPPE MUYTERS

VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

ANTWOORD

op vraag nr. 74 van 23 november 2018

van **JOHAN VERSTREKEN**

Het gecoördineerd antwoord op deze vraag wordt verstrekt door mijn collega, mevrouw Joke Schauvliege, Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw.