

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 115
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 23 november 2018

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Luchthaven Oostende-Brugge - Geluidsnormen voor nachtvluchten

Volgens de oorspronkelijke milieuvergunning 2004-2024 moesten alle nachtvluchten op de luchthaven van Oostende een QC12 of minder hebben. Maar in 2015 vroeg en kreeg de luchthaven een versoepeling van de provincie. De provincie liet 180 nachtbewegingen toe per jaar met een QC26, een beslissing die in 2016 door minister Schauvliege werd bevestigd.

Hierop stapte de actiegroep Wiloo naar de Raad van State die nu de versoepeling van de geluidsnormen vernietigde.

1. Wat is reden van het arrest van de Raad van State?
2. Hoe ziet de minister dit evolueren? Welke stappen zijn mogelijk? Op weke termijn?
3. Is de minister zich bewust van de economische impact van deze beslissing?

Vragen over hetzelfde onderwerp werden gesteld aan minister Muyters (74) en minister Schauvliege (115)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 115 van 23 november 2018

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. De Raad van State heeft geoordeeld dat het ministerieel besluit op onvoldoende wijze de argumenten van de afdeling Milieuvergunningen weerlegt. Volgens de Raad is onvoldoende aangetoond dat de wijziging van de milieuvergunning niet zal leiden tot een verhoging van de geluidshinder voor de omwonenden en is de noodzaak voor dergelijke bewegingen onvoldoende geargumenteed.
2. Er moet een nieuwe beslissing genomen worden, waarbij de wettelijke adviestermijnen moeten gerespecteerd worden.
3. Een regionale luchthaven is een belangrijke logistieke partner, op lokaal en bovenlokaal niveau. Wijzigingen in de vergunningentoestand vertalen zich op die manier in economische effecten.