

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 44

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

datum: 21 november 2018

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Zero-emissiepremie - Aanvragen 2018

Sinds 2016 kan de Vlaming een premie krijgen bij de aanschaf van een zero-emissiewagen. Deze zero-emissiepremie wordt gedifferentieerd op basis van catalogusprijs en is van toepassing op volledig elektrische wagens en waterstofwagens. Afhankelijk van de cataloguswaarde bedraagt de premie dit jaar tussen de 2000 en de 4000 euro.

In februari 2018 werd de premie bijgestuurd en uitgebreid naar vzw's en autodelen. Voorheen was de premie enkel bedoeld voor natuurlijke personen. Vanaf 15 april 2018 komen naast elektrische wagens en wagens op waterstof ook elektrische motorfietsen en elektrische bromfietsen klasse B in aanmerking voor de premie. De premie voor een elektrische motorfiets bedraagt maximaal 1500 euro en voor de bromfiets klasse B 750 euro (maximaal 25% van de catalogusprijs).

De premie heeft tot doel de aanschaf van zero-emissievoertuigen aan te zwengelen. Er is een maximumbudget van 5 miljoen euro per jaar en de premie loopt nog tot en met 2019.

1. Hoeveel aanvragen voor een zero-emissiepremie waren er in 2018?

Graag een overzicht per cataloguswaardecategorie, soort aanvrager (natuurlijke persoon, vzw's en aanbieders van autodelen) en type voertuig (wagen of elektrische motorfiets/bromfiets).

2. Hoeveel aanvragen werden effectief toegekend in 2018?

Graag een overzicht per cataloguswaardecategorie, soort aanvrager (natuurlijke persoon, vzw's en aanbieders van autodelen) en type voertuig (wagen of elektrische motorfiets/bromfiets).

3. Kunnen we op basis van de cijfers van 2018 spreken van een geslaagde uitbreiding van de premie naar vzw's en aanbieders van autodelen en voor elektrische motor- en bromfietsen?
4. Hoeveel werd in totaal dit jaar aan zero-emissiepremies toegekend? Hoe verhoudt dit zich tot de jaren 2016 en 2017? Welke conclusies kunnen we hieruit trekken? Wat zijn de verwachtingen voor volgend jaar met betrekking tot de zero-emissiepremie?
5. Volstaat het budget van 5 miljoen euro voor de premie dit jaar? Indien ja, wat gebeurt er met het resterende budget?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 44 van 21 november 2018
van **MATHIAS DIEPENDAELE**

1. Zie bijlage (cijfers tot 21/11/2018).
2. Zie bijlage (cijfers tot 21/11/2018).
3. De uitbreiding naar vzw's en autodeelbedrijven is geslaagd, maar wellicht nog niet voldoende bekend. Deze cijfers worden echter sterk beïnvloed door de aanvraag van één autodeelbedrijf voor in totaal 180 elektrische wagens.
4. Dit jaar werden in totaal al voor 1.879.764 euro premies toegekend. In 2016 werden er 720 premies voor een elektrische wagen toegekend voor een bedrag van 3.296.500 euro. In 2017 werden er 314 premies voor een elektrische wagen toegekend voor een bedrag van 1.131.500 euro. De premie-aanvragen in 2018 liggen een stuk hoger dan in 2017 (314 wagens), maar budgettair nog onder het niveau van 2016. De aanvragen blijven beperkt tot een handvol elektrische wagens die veel worden verkocht (Nissan Leaf, Renault Zoe, Bmw i3, Hyundai Ionic, Tesla T en X, Volkswagen golf). Daarnaast zijn bijna de helft van de aanvragen een aanvraag voor een elektrische motorfiets en vooral voor een elektrische bromfiets klasse B. Zo'n 10% van de bromfietsen klasse B die worden verkocht, is nu al een elektrische bromfiets. Voor 2019 wordt verwacht dat het aantal aanvragen verder zal stijgen, zowel van de bromfietsen klasse B als van de elektrische wagens. Veel zal afhangen van de beschikbaarheid in België van nieuw aangekondigde elektrische wagens.
5. Het beschikbare budget voor 2018 volstaat. Het restbudget wordt overgeheveld naar 2019. Begin volgend jaar wordt er ook een communicatiecampagne gepland om de elektrische voertuigen te promoten.

BIJLAGE

Aantal aanvragen voor zero-emissiepremie in 2018 per cataloguswaardecategorie, soort aanvrager en type voertuig

Aantal toegekende aanvragen voor zero-emissiepremie in 2018 per cataloguswaardecategorie, soort aanvrager en type voertuig