ben weyts

vlaams minister van mobiliteit, openbare werken, vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn

aanvullend antwoord

op vraag nr. 121 van 16 november 2018

van dirk de kort

1. De studie voor de VLCC (Verkeerslichten Coördinatie Computer) in Antwerpen is volop lopende en ook de uitrol is reeds gestart. Bij de VLCC werd het hele impactgebied ingedeeld in regelgebieden. Samen met de partners werd een volgorde voor de aanpak van de regelgebieden bepaald. Voor elk regelgebied wordt eerst de studiefase opgestart en na het doorlopen van het goedkeuringstraject van de studie, wordt de uitrol dan gepland. Voor die uitrol op het terrein zijn er telkens ook werken nodig aan de buiteninstallatie aan de kruispunten.

Voor het regelgebied van de 5 lichtengeregelde kruispunten op de A12 in Aartselaar was de uitrol op het terrein eind 2018 gepland. Door een samenloop van slechte weersomstandigheden en onvoorziene meerwerken in de ondergrond, zal de uitrol hier echter pas begin 2019 kunnen plaatsvinden.

1. Wat de snelheid op de A12 betreft, zijn er meerdere zones te onderscheiden op het grondgebied van Antwerpen.

De A12 ter hoogte van Boom heeft het statuut van autosnelweg, hier zijn geen kruispunten, maar op- en afrittencomplexen. Hier heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) niet de intentie om de snelheid structureel te verlagen.

De A12 op grondgebied van Schelle, Aartselaar en Wilrijk (tussen de sleuf van Boom en het viaduct van Wilrijk) kent 5 lichtengeregelde kruispunten. Hier is de snelheid op de A12 begrensd tot 90 km/u en ter hoogte van de kruispunten tot 70 km/u. Op de N177 is de snelheid beperkt op de busbaan tot 50 km/u en op de rijweg tot 70 km/u.

N.a.v. de uitrol van de VLCC werd een nieuwe regeling uitgewerkt voor deze verkeerslichten waar meer conflictvrij zal geregeld worden.

Hier heeft AWV de intentie om de snelheid op de N177 over de volledige rijweg terug te brengen tot 50km/u en op de A12 tot 70 km/u. Voor de N177 gaat het om het wegsegment van 6k637 tot 11k251 en voor de A12 gaat het om het wegsegment van 25k741 tot 29k933.

Aanvullende besluiten in die zin zijn in opmaak. De implementatie van die snelheidsbeperkingen zal gebeuren samen met de uitrol van de VLCC.

1. Er is inderdaad een structureel overleg met de betrokken gemeenten ikv de lopende studie voor het omvormen van de A12 tot autosnelweg de uitrol van de VLCC.

Het laatste overleg dateert van 21 september 2018.