

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 104

van **LYDIA PEETERS**

datum: 22 november 2018

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Geluidproducerende sporten - Stand van zaken

Onder geluidproducerende of lawaaismporten kunnen meerdere sporten begrepen worden, zoals autocross, kleiduifschieten, quad, trial en modelvliegen. Motorcross is hiervan het meest bekende voorbeeld. Er heerst een nijpend tekort aan locaties in Vlaanderen om als oefenterrein te gebruiken, en dit voor een sport die in Vlaanderen toch een zekere populariteit geniet.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 196 van 20 december 2017 bleek dat alle bestaande ontginningsgebieden in Vlaanderen in 2016 onderzocht werden aan de hand van de sectorale VLAREM-voorwaarden (Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning) voor terreinen voor gemotoriseerde sporten en via het GIS (geografisch informatiesysteem) werden geanalyseerd.

Een dertigtal terreinen kwam op basis van deze GIS-analyse in aanmerking voor verder onderzoek. Op basis van overleg met de motorcrosssector werd deze lijst uiteindelijk herleid tot twee potentiële terreinen die door de verschillende betrokken administraties nader onderzocht zouden worden.

Verder werd op 22 december 2017 in de conceptnota van de Vlaamse Regering het kader goedgekeurd voor verdere acties en stappen. De Vlaamse Regering zou voortaan inzetten op een vraaggerichte benadering waarin de voorstellen op hun merites zullen worden beoordeeld.

Sport Vlaanderen zou, vanuit zijn rol als kenniscentrum, alle terreinvoorstellen die vanuit de initiatiefnemers en de MX-sector zelf geformuleerd worden, of die voortkomen uit bijvoorbeeld provinciaal onderzoek of evoluties met betrekking tot elektrocross, ten volle faciliteren met het oog op potentiële realisaties.

1. Welke zijn de twee potentiële terreinen voor motorcross die door de verschillende betrokken administraties nader onderzocht zouden worden na de GIS-analyse en overleg met de motorcrosssector? Wat is de stand van zaken van dit onderzoek?
2. Uit de zoekopdracht bleek tevens dat in Vlaanderen innovatieve evoluties zoals elektrocross het meeste perspectief bieden.

Heeft de MX-sector deze evoluties al aangegrepen om proactief naar oplossingen te zoeken, zodat de toekomst van de motorcross in Vlaanderen op lange termijn verzekerd is?

3. Hoeveel voorstellen werden er al beoordeeld na de goedkeuring van de conceptnota op 22 december 2017? Kunnen hieruit potentiële realisaties voortkomen? Graag een overzicht.
4. Zijn er nog nieuwe evoluties voor het circuit Duivelsberg in Genk?
5. In het “Kaderplan geluidproducerende sporten” werd in een tweede fase onderzocht door de provincie Antwerpen of er bijkomende locaties voor geluidproducerende sporten mogelijk waren binnen de provincie en waarbij gestreefd werd naar één extra oefenterrein.

Wat is de eindconclusie van dat onderzoek?

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 104 van 22 november 2018

van **LYDIA PEETERS**

1. De potentiële terreinen zijn gelegen in Roborst en Beernem. Afhankelijk van de initiatieven die genomen worden tussen de ontginners en de motorcross, kan verder worden bekeken of deze terreinen effectief als oefenterrein kunnen worden gebruikt.
- 2-5. Op 22 december 2017 heeft de Vlaamse Regering de conceptnota 'Zoektocht naar motorcrossterreinen' goedgekeurd. Er werd beslist dat het agentschap Sport Vlaanderen alle terreinvoorstellen die vanuit initiatiefnemers en de MX-sector zelf geformuleerd worden, of terreinvoorstellen die voortkomen uit bijvoorbeeld provinciaal onderzoek of evoluties met betrekking tot elektrocross, ten volle zal faciliteren met het oog op potentiële realisaties. In deze optiek verwijs ik naar mijn collega, bevoegd voor sport, voor de laatste stand van zaken op uw vragen.