

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 124  
van **VERA JANS**  
datum: 16 november 2018

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Hervormd theoretisch rijexamen - Slaagcijfers*

Sinds 1 juni 2017 is het vernieuwde rijexamen van kracht. Voor het theoretisch rijexamen houdt de hervorming o.a. in dat er onderscheid wordt gemaakt tussen zware overtredingen en lichte fouten, waarbij de overtredingen van de derde en vierde graad en overtredingen betreffende de maximumsnelheid zwaarder doorwegen in de eindscore van het theoretisch examen.

Het theoretisch examen bestaat (nog steeds) uit 50 vragen, waarbij de kandidaat minstens 41/50 moet behalen. Het theoretisch examen mag worden afgelegd zonder eerst lessen te hebben gevolgd.

Wie echter twee keer na elkaar niet slaagt, moet voor een derde deelname een bewijs voorleggen van een scholing (12 uur) in een erkende rijsschool. Die lessen zijn 3 jaar geldig.

1. Hoeveel personen namen deel aan het hervormd theoretisch rijexamen? Graag een overzicht per examencentrum en per maand (1 juni 2017 tot 1 september 2018).
2. Hoeveel personen slaagden na hun eerste deelname aan het hervormd theoretisch rijexamen? Graag een overzicht per examencentrum en per maand (1 juni 2017 tot 1 september 2018).
3. Hoeveel personen slaagden na hun tweede deelname aan het hervormd theoretisch rijexamen? Graag een overzicht per examencentrum en per maand (1 juni 2017 tot 1 september 2018).
4. Hoeveel personen namen voor een derde keer deel aan het hervormd theoretisch rijexamen na voorlegging van een bewijs van scholing? Graag een overzicht per examencentrum en per maand (1 juni 2017 tot 1 september 2018).
5. Slagen er significant meer of minder kandidaten sinds de inwerkingtreding op 1 juni van het nieuwe theoretisch rijexamen?
6. Welke beleidsconclusies trekt de minister uit deze cijfers?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 124 van 16 november 2018  
van **VERA JANS**

---

1. Zie bijlage 1.

Het aantal kandidaten dat deelnam aan een theorie-examen in de periode 1 juni 2017 – 31 augustus 2018, bevat alle kandidaten wiens eerste poging voor het theorie-examen in die periode viel. Kandidaten die vóór 1 juni 2017 al een eerste maal het theorie-examen aflegden, maar tussen 1 juni 2017 en 31 augustus 2018 een tweede, derde, vierde, ... maal het theorie-examen aflegden, zijn niet opgenomen in de cijfers.

2. Zie bijlage 2.

Het aantal kandidaten dat deelnam aan een theorie-examen in de periode 1 juni 2017 – 31 augustus 2018, bevat alle kandidaten wiens eerste poging voor het theorie-examen in die periode viel. Kandidaten die vóór 1 juni 2017 al een eerste maal het theorie-examen aflegden, maar tussen 1 juni 2017 en 31 augustus 2018 een tweede, derde, vierde, ... maal het theorie-examen aflegden, zijn niet opgenomen in de cijfers.

3. Zie bijlage 3.

4. Zie bijlage 4.

5. Na de introductie van de zware overtredingen in het theorie-examen categorie B is het slaagpercentage gedaald van 48,95% in mei 2017 naar 22,20% in juni 2017 (-26,75%).

In juli, augustus en september 2017 is het slaagpercentage in stijgende lijn met respectievelijk 33,28%, 38,97% en 42,84%. Dit slaagpercentage is nog steeds lager ten opzichte van de maanden vóór juni 2017.

Tussen oktober 2017 en mei 2018 schommelde het slaagpercentage tussen 33,17% (december 2017) en 41,99% (april 2018). In juni 2018 bereikte men weer een laagtepunt met 34,05%, wat al 11,85% hoger ligt dan het slaagpercentage in juni 2017. Nadien steeg het slaagpercentage weer om in augustus 2018 al op 48,98% te komen. Men kan verwachten dat het slaagpercentage vanaf oktober 2018 weer wat zal afnemen.

Een daling in de maand juni van elk jaar is niet uitzonderlijk. Zowel in 2015, 2016, 2017 als in 2018, heeft juni het laagste slaagpercentage. Juli, augustus en september hebben hogere slaagpercentages ten opzichte van de andere maanden.

6. Het is volkomen normaal dat de slaagcijfers gedaald zijn als gevolg van de (invoering van de gewijzigde quoterings). Aangezien voor overtredingen van de derde en vierde graad en inbreuken op de toegelaten snelheid meer punten worden afgetrokken dan voor 'lichtere' fouten, is het volkomen logisch dat de slaagpercentages lager liggen.

Het is belangrijk dat kandidaten zich bewust zijn van de ernst van een fout en bijgevolg van de ernst van de overtreding die hierbij hoort. Dit wordt ondersteund door de nieuwe quoterings.

Zoals u ziet, is het slaagpercentage intussen al weer wat toegenomen. Hieruit leid ik voorzichtig af dat kandidaten zich degelijker voorbereiden op het examen. Dit is een positieve tendens.

#### **BIJLAGEN**

1. Aantal theorie-examens cat. B in het Vlaams Gewest bij 1ste poging Periode 06/2017 - 08/2018
2. Aantal geslaagde theorie-examens cat. B in het Vlaams Gewest bij 1ste poging Periode 06/2017 - 08/2018
3. Aantal geslaagde theorie-examens cat. B in het Vlaams Gewest bij 2de poging Periode 06/2017 - 08/2018
4. Aantal theorie-examens cat. B in het Vlaams Gewest bij 3de poging Periode 06/2017 - 08/2018