

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 120
van **LODE CEYSSENS**
datum: 15 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Inhaalverbod voor vrachtwagens bij neerslag - Aankoop pluviometers

Op 14 november 2018 vroeg ik de minister in de plenaire vergadering naar de reden van de aankoop van pluviometers die moeten instaan voor de handhaving van het inhaalverbod voor vrachtwagens bij neerslag. De minister stelde deze apparatuur niet te kunnen gebruiken vooraleer er federaal een definitie van neerslag zou worden bepaald.

In 2004 voerde de toenmalige federale minister van Mobiliteit Bert Anciaux een inhaalverbod voor truckchauffeurs bij 'regenweer' in. Toen al leidde deze definitie tot heel wat verschillende interpretaties en rees de vraag of sneeuw en hagel bijvoorbeeld ook onder deze term gerekend moesten worden. Enkele jaren later wijzigde toenmalig minister Landuyt de term naar 'neerslag'. De onduidelijkheid bleef echter bestaan waardoor er op het terrein amper gecontroleerd wordt op deze regel.

Hoewel het inhaalverbod vandaag nog steeds geldt, negeert een op de drie truckchauffeurs deze regel. Voor buitenlandse chauffeurs is dat zelfs 90%. Zij zijn vaak niet op de hoogte. Het inhaalverbod zoals het in België is uitgewerkt, is dan ook uniek in zijn soort. In Nederland en Luxemburg is er geen specifiek inhaalverbod voor vrachtwagens bij neerslag. In Duitsland mogen voertuigen boven 7,5 ton niet inhalen als de zichtbaarheid door nevel, mist, regen of sneeuwval minder dan 50 meter bedraagt. In Frankrijk mogen voertuigen boven 3,5 ton en slepen langer dan 7 meter, niet inhalen of van file veranderen als er sneeuw of ijs op de rijbaan ligt.

De minister wil met de aankoop van camera's uitgerust met pluviometers de handhaving aanpakken en gaf aan dat hij in 2017 de vraag al had gesteld aan zijn collega Bellot of die kan definiëren wanneer er sprake is van regenweer. De minister antwoordde op mijn vraag dat hij ondertussen niet op zijn lauweren zal rusten en bezig is met de voorbereiding van de aankoop van deze pluviometers.

1. Welke apparatuur heeft de minister aangekocht of plant hij aan te kopen voor het controleren van het inhaalverbod bij regenweer?
2. Wat is de kostprijs van deze apparatuur?
3. Vanaf wanneer wordt deze apparatuur ingezet?
4. Op welke plaatsen zullen deze pluviometers worden geïnstalleerd?
5. Hoe werkt deze apparatuur? Op basis van welke gegevens zal de gekoppelde camera overgaan tot flitsen?

6. Hoeveel keer en op welke data is er overleg geweest met federaal minister Bellot over de controle op dit inhaalverbod bij neerslag?
7. Heeft de minister federaal minister Bellot gecontacteerd om een werkgroep samen te roepen om te bepalen wat onder 'neerslag' begrepen moet worden? Indien ja, wanneer zal die werkgroep plaatsvinden/heeft deze plaatsgevonden?
8. Kunnen de camera's de vereiste vaststellingen doen indien men niet tot een definitie van 'neerslag' komt?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 120 van 15 november 2018

van **LODE CEYSSENS**

1. Er is nog geen nieuwe apparatuur aangekocht. Ik heb mijn administratie gevraagd om te onderzoeken hoe en met welke apparatuur de bestaande installatie 'controle tussenafstanden van vrachtwagens' kunnen worden uitgebreid met een regensensor.
2. Gegeven het lopende onderzoek kan hierop nog geen antwoord gegeven worden.
3. Pas na de beëindiging van het lopende onderzoek en bij een positief resultaat ervan, plant het AWW de eerste installaties te voorzien van deze extra regensensor in de loop van het tweede kwartaal van 2019.
4. Ik kijk op dit ogenblik naar de 14 bestaande installaties 'controle tussenafstanden van vrachtwagens'

Naam	Weg	Richting	Kmpt	Locatie	Provincie
Ta10LummenRiA	E313	Antwerpen	59.2	Lummen	LIM
Ta11Ranst	E313	Hasselt	12.4	Ranst	A
Ta12BertemRiL	E40	Luik	14	Bertem	VB
Ta13BertemRiB	E40	Brussel	14	Bertem	VB
Ta14Rotselaar	E314	Leuven	77.3	Rotselaar	VB
Ta1StNiklaas	E17	Gent	85	Sint-Niklaas	OV
Ta2LummenRiL	E313	Hasselt	59.23	Lummen	LIM
Ta3DrongenRiG	E40	Brussel	52.4	Drongen	OV
Ta4Deerlijk	E17	Antwerpen	19.6	Deerlijk	WV
Ta5Deinze	E17	Antwerpen	34.1	Deinze	OV
Ta6Geel	E313	Antwerpen	38.52	Geel	A
Ta7Brecht	E19	Breda	41.35	Schoten	A
Ta8Moorsele	E403	Brugge	31.9	Moorsele	WV
Ta9DrongenRiO	E40	Oostende	52.4	Drongen	OV

5. Het onderzoek loopt nog, maar het is reeds duidelijk dat de lokale neerslag één van de, of zelfs, de enige bepalende factor zal zijn.
6. Reeds in december 2017 werd het probleem van het ontbreken van een definitie aangekaart tijdens een interfederale werkgroep. Meer recent, op 12 november 2018,

vond er een overleg plaats naar aanleiding van de wegcode, waar het inhaalverbod bij neerslag eveneens aan bod kwam.

7. Op 22 november 2018 is er een officiële brief vertrokken naar minister Bellot met de vraag om samen met een vertegenwoordiging van de Vlaamse Minister, de federale minister, de federale politie en de transportsector rond de tafel te gaan zitten om deze criteria te bepalen.
8. Een heldere, maar ook praktisch werkbaar definitie lijkt mij nodig om de installatie te voorzien van de nodige triggers. Anderzijds is er vanaf een zekere intensiteit aan regen bijvoorbeeld geen enkele twijfel of er op dat ogenblik sprake is van neerslag. In dit opzicht maak ik mij sterk dat de investeringen die ik nu reeds voorzie, in afwachting van een definitie, effectief zullen renderen.