



Vlaams
Parlement

ingediend op **1769** (2018-2019) – Nr. 4
20 december 2018 (2018-2019)

Amendement

voorgesteld na indiening van het verslag

op het ontwerp van decreet

tot wijziging van het decreet van 2 maart 1999
houdende het beleid en het beheer van zeehavens,
het decreet van 7 mei 2004
inzake de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen
en het decreet van 7 juli 2006
houdende de oprichting van
de Mobiliteitsraad van Vlaanderen

Documenten in het dossier:

- 1769** (2018-2019) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
- Nr. 2: Amendement
- Nr. 3: Verslag

verzendcode: OPE

AMENDEMENT Nr. 2**voorgesteld door Joris Vandenbroucke en Björn Rzoska
na indiening van het verslag**

Artikel 13

In de voorgestelde tekst, in het derde lid, punt 7° vervangen door wat volgt:*"7° een vertegenwoordiger van de milieu- en natuurverenigingen;"*.

VERANTWOORDING

De indieners van voorliggend amendement vinden het cruciaal dat in de Algemene Mobiliteitsraad een vertegenwoordiger van de milieu- en natuurverenigingen wordt opgenomen, zoals ook unaniem werd geadviseerd door de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen (SERV), de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) en de Vlaamse Havencommissie (VHC). Gelet op de verwevenheid van het mobiliteits- en klimaatbeleid en de impact van mobiliteit op milieu, natuur en gezondheid, stellen de MORA en de SERV terecht in hun advies dat "in een geïntegreerd advies op het mobiliteitsbeleid er een evenwicht moet zijn tussen de sociaaleconomische toets en het ecologisch kader"¹. Dat evenwicht is enkel verzekerd met een vertegenwoordiging van de milieu- en natuurverenigingen aan tafel.

De indieners van voorliggend amendement stellen voor om in artikel 13 "een vertegenwoordiger van een organisatie met uitzonderlijke expertise op het vlak van mobiliteit en innovatie, benoemd na openbare oproep tot kandidaatstelling" te vervangen door "een vertegenwoordiger van de milieu- en natuurverenigingen".

Een vertegenwoordiger met uitzonderlijke expertise heeft uiteraard een meerwaarde voor de raad, maar de indieners wijzen er samen met de MORA en de SERV op dat het inhoudelijke debat voornamelijk in de commissies zal gevoerd worden. Daar is de inbreng van acht vertegenwoordigers met uitzonderlijke expertise reeds verzekerd. In elk van de commissies Goederenvervoer en Personenmobiliteit zetelen immers telkens twee vertegenwoordigers met uitzonderlijke expertise in het domein en twee deskundigen met expertise inzake innovatie binnen het domein.



¹ Advies MORA en SERV van 31 augustus 2018 op het ontwerp van decreet waar voorliggend amendement naar verwijst.