

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 114

van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

datum: 14 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Uitbreiding Brusselse ring (R0) - Stand van zaken

De verbreding van de ring rond Brussel gaat gepaard met de aanleg van een parallelstructuur om zo het lokaal verkeer te scheiden van het doorgaand verkeer. Het viaduct van Vilvoorde vormt echter een flessenhals in dit project.

1. Hoe zal in de huidige stand van zaken van de infrastructuur van het viaduct het verkeer er geregeld worden?
2. Hoe wordt de verkeersdoorstroming geregeld tussen het knooppunt van de ring met de E19 naar Antwerpen en het knooppunt met de A12 naar Antwerpen?
3. Wordt de ring fysiek verbreed, tussen deze twee knooppunten buiten het viaduct van Vilvoorde? Zo ja, gebeurt de uitbreiding evenwichtig aan weerszijden van de ring of hoofdzakelijk aan de zuid- of noordkant van de ring?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 114 van 14 november 2018

van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

Voor de herinrichting van de Ring loopt momenteel een geïntegreerd planningsproces. Verschillende alternatieven worden momenteel uitgewerkt en bestudeerd op vlak van technische haalbaarheid. De beschrijving van deze alternatieven kan worden teruggevonden in de 'Scopingnota' die begin 2019 zal gepubliceerd worden op de website van Departement Omgeving.

Deze alternatieven zullen worden onderworpen aan effectenbeoordelingen (plan-MER (Milieu-effectenrapportage), MKBA (Maatschappelijke Kosten-Baten Analyse), RVR (Ruimtelijk Veiligheidsrapport)).