

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 113

van **VALERIE TAEDEMAN**

datum: 14 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ombouw N49 - Deelprojecten Maldegem

De expresweg N49 wordt omgebouwd tot autosnelweg. Ondertussen zijn in dit kader reeds verschillende deeltrajecten aangepakt.

Op het grondgebied Maldegem zijn zes concrete deelprojecten gepland:

- realisatie extra lus knooppunt N49 en N44 zodat keerbeweging mogelijk wordt;
- aanpassing kruispunt met Aardenburgkalseide/Noordstraat met onder andere aanleg tunnel onder N49, aanleg oprit richting Antwerpen, aanleg afrit vanuit Antwerpen, aansluiting parallelweg tot Westkapelle;
- aanpassing kruispunt met Vakebuurtstraat en Butswervestraat met onder andere afsluiten straten (worden doodlopend) en fietstunnel onder N49;
- herinrichting aansluiting Albertlaan, Passiedreef en Vakebuurtstraat met onder andere tunnel onder N49 in verlengde van Albertlaan, rotonde ten noorden van N49 (kant Bomberna) en rotonde ten zuiden van N49;
- vernieuwing brug over Schipdonk- en Leopoldkanaal, aanleg nieuwe brug voor parallelweg en onder beide bruggen langs beide zijden van het tweelingkanaal een nieuwe weg;
- aanleg nieuwe weg met tunnel onder de N49 die Waterpolder en Hoornstraat verbindt, ventweg aan de kant van De Hoorn die alle woningen die nu rechtstreeks via de N49 ontsluiten, verbindt met De Hoorn/Sint-Rita en aan de kant van Middelburg een nieuwe rotonde voor een vlotte uitwisseling tussen de nieuwe parallelweg en de tunnel naar Waterpolder.

1. Kan de minister voor elk van bovenvermelde deelprojecten een korte toelichting geven en meedelen wat de exacte timing en de exacte kostprijs zal zijn en in hoeverre deze werken hinder zullen opleveren voor het doorgaand verkeer en welke maatregelen in dit kader getroffen zullen worden?
2. Welke geluidsreducerende maatregelen zullen worden uitgevoerd bij de ombouw van de N49 tot autostrade op het traject tussen de kruising met de Noordstraat en de grens met Damme?

Graag vermelding van welke geluidsreducerende maatregel het betreft, op welke plaats die precies zal worden toegepast, hoe de timing er uit ziet en wat de motivatie voor deze maatregel is.

ANTWOORD

op vraag nr. 113 van 14 november 2018

van **VALERIE TAEDEMAN**

1. Er is nog geen concrete timing of fasering opgesteld voor de uitvoering van de deelprojecten. Ook de exacte kostprijs van elk der deelprojecten is nog niet gekend. Een indicatie hiervan zal er zijn eens het bestek en de raming voor de werken wordt opgemaakt. Nu is de projectnota in opmaak en deze zal in het voorjaar van 2019 worden voorgelegd ter goedkeuring.
 - voor de realisatie extra lus op het knooppunt N49 en N44, om een keerbeweging mogelijk te maken, werd het ontwerp reeds opgemaakt, en werd een voorlopige raming van 1 miljoen euro vooropgesteld. Voor dat deelproject moeten de onteigenings- en de bouwvergunningsprocedure worden opgestart begin 2019. De mogelijke hinder en omleidingen voor verkeer op de verkeerswisselaar moeten nog verder onderzocht worden.
 - de aanpassing van het kruispunt met Aardenburgkalseide/Noordstraat met onder andere de aanleg van een tunnel onder N49, de aanleg van een oprit richting Antwerpen, de aanleg van een afrit vanuit Antwerpen, en de aansluiting van de parallelweg tot Westkapelle;
 - de aanpassing van het kruispunt met Vakebuurtstraat en Butswervestraat met onder andere het afsluiten van de straten (ze worden doodlopend) en het bouwen van fietstunnel onder N49;
 - de herinrichting van de aansluitingen van de Albertlaan, Passiedreef en Vakebuurtstraat, met onder andere tunnel onder N49 in het verlengde van de Albertlaan, een rotonde ten noorden van N49 (kant Bomberna) en een rotonde ten zuiden van N49;
 - de vernieuwing van de brug over het Schipdonk- en Leopoldkanaal, de aanleg van een nieuwe brug voor de parallelweg en de aanleg van een nieuwe weg onder beide bruggen langs beide zijden van het tweelingkanaal;
 - de aanleg van een nieuwe weg met tunnel onder de N49 die Waterpolder en Hoornstraat verbindt, en de ventweg aan de kant van De Hoorn die alle woningen die nu rechtstreeks via de N49 ontsluiten, verbindt met De Hoorn/Sint-Rita, en aan de kant van Middelburg de aanleg van een nieuwe rotonde voor een vlotte uitwisseling tussen de nieuwe parallelweg en de tunnel naar Waterpolder, zal in het voorjaar van 2019 de projectnota met het voorontwerp worden voorgelegd ter goedkeuring in de iGBC en RMC. Nadien kan de verdere uitwerking gebeuren, en kan onderzocht worden hoe de timing er zal uitzien, wat de kostprijs zal zijn, en hoe de hinder en de minderhindermaatregelen er zullen uitzien.
2. De geluidsreducerende maatregelen, die zullen uitgevoerd worden bij de ombouw van de N49 tot autostrade op het traject tussen de kruising met de Noordstraat en de grens met Damme, volgen uit de projectMER en uit de studie van het Agentschap Wegen en Verkeer.

De geluidsreducerende maatregelen omvatten enerzijds de aanleg van een wegverharding in een met een geluidsarme asfalttoplaag (sma-D), en anderzijds het aanbrengen van geluidsreducerende schermen langs een aantal zones, in functie van de aanwezige bebouwing en de afstand tot de N49. Tenslotte kunnen op specifieke plaatsen ook akoestische maatregelen aan de woningen worden voorzien.

Het voorstel met de locaties en de types van geluidsreducerende maatregelen, zal in het voorjaar van 2019 worden toegelicht samen met de projectnota in de iGBC en RMC. Nadien kan de timing verder uitgewerkt worden.