

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 112
van **VALERIE TAEDEMAN**
datum: 14 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Bedrijventerrein N9 Maldegem - Aanleg toegangsweg

In Maldegem wordt een nieuw bedrijventerrein gerealiseerd. Om te voorzien in de ontsluiting hiervan wordt er een toegangsweg voorzien via de N9.

1. Wanneer zijn de werken voor het aanleggen van een toegangsweg voor het nieuw bedrijventerrein in Maldegem gepland?
2. Worden deze werken opgedeeld in fases? Zo ja, op welke manier en volgens welke timing?
3. In hoeverre zullen deze werken hinder opleveren voor doorgaand verkeer? Worden maatregelen genomen om die hinder indien nodig te beperken?
4. Kan de minister toelichten hoe het kruispunt met de Gentse Steenweg concreet zal worden ingericht?
5. In hoeverre worden de werken betreffende de aanleg van de toegangsweg tot het nieuwe bedrijventerrein afgestemd op het structureel onderhoud dat in 2019 zou worden uitgevoerd langs de N9?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 112 van 14 november 2018

van **VALERIE TAEDEMAN**

- 1-2. De werken zullen worden aanbesteed in 2019. Na de aanbesteding zal er ook duidelijkheid zijn over de eventuele fasering.
3. Bij de wegenwerken zal er hinder zijn voor het verkeer op de weg. Een minder hinderplan zal opgesteld worden..
4. Het kruispunt met de Gentse Steenweg zal als een lichtengeregeld kruispunt met 4 takken worden aangelegd.
5. De werken voor structureel onderhoud van de N9 zullen hoogstwaarschijnlijk al uitgevoerd zijn voordat de werken voor de aanleg van de toegangsweg tot het nieuwe bedrijventerrein zullen aanvatten. Indien beide werken toch elkaar zouden overlappen, zal er zeker een afstemming gebeuren omtrent de hinder en mogelijke omleidingen.