

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 109
van **RENAAT LANDUYT**
datum: 14 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersveiligheid - Inhaalverbod voor vrachtwagens bij regenweer

Onlangs bleek uit een onderzoek van mobiliteitsorganisatie Touring dat een op de drie truckers het inhaalverbod bij regenweer niet naleeft. Bij de buitenlandse truckchauffeurs zou dit aandeel zelfs 90% bedragen. Daarop gaf de minister aan dat hij in de eerste helft van 2019 flitscamera's zal laten installeren om truckers te betrappen als ze het inhaalverbod tijdens regenweer negeren. De camera's zullen worden gekoppeld aan een pluviometer.

Alleen moet op federaal niveau nog worden bepaald vanaf welke waarde op de pluviometer we spreken van regenweer. Volgens de minister zou zijn federale collega voor Mobiliteit François Bellot daar werk van maken. Dienst woordvoerder zegt echter nog geen officiële vraag te hebben ontvangen van Vlaamse kant.

1. Heeft de minister reeds officieel de vraag gesteld aan de federale minister voor Mobiliteit? Zo ja, wat was de reactie van zijn federale collega?
2. Welke aanpak stelt de minister voor voor de vaststelling van de definitie "regenweer"?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 109 van 14 november 2018

van **RENAAT LANDUYT**

In december 2017 werd de vraag reeds gesteld door mijn kabinet in een overleg met betrekking tot de herziening van de wegcode. Op 22 november 2018 heb ik een brief verstuurd naar mijn federale collega met het voorstel om een criterium te bepalen binnen het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, met een vertegenwoordiging van de federale en Vlaamse minister van mobiliteit (zowel politiek als administratief), een vertegenwoordiging van de federale politie en een vertegenwoordiging van de transportsector. Ik heb op dit moment nog geen reactie ontvangen.