

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 106
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 14 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N31 Brugge - Geluidsschermen

In het ontwerp geïntegreerd investeringsprogramma 2018-2020 wordt in 4.000.000 euro (reserve) voorzien voor de realisatie van geluidsschermen langs de N31 (van km 3 tot 5,1) in Brugge. Op schriftelijke vraag nr. 1121 van collega Bert Maertens van 23 mei 2018 antwoordde de minister dat een timing nog niet kon worden gegeven, omdat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) nog niet klaar was.

Aanvankelijk was het de bedoeling om de werken te laten starten in 2018. Of zoals de minister het in 2015 verwoordde: "Het is op vandaag moeilijk in te schatten wanneer deze geluidsschermen kunnen worden gerealiseerd, maar momenteel wordt voorzien om de eerste fase in 2017 aan te besteden, zodat de uitvoering van de werken in 2018 zou kunnen starten."

1. Blijft de timing voor de plaatsing van deze geluidsschermen aangehouden?
2. Wat is de stand van zaken i.v.m. het bestek? Wanneer werd dit gepubliceerd?
3. Wanneer voorziet de minister in de effectieve start van deze werken?
4. Wordt het plaatsen van geluidsschermen verder doorgetrokken langs de N31?
5. Hoe komt het dat het bestek zo lang op zich heeft laten wachten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 106 van 14 november 2018

van **MARTINE FOURNIER**

Het openbaar domein van de N31 en ventwegen is breed, maar ook zeer intensief 'gebruikt'. Er zijn weinig zones waar nog plaats is, zowel bovengronds als ondergronds. De locatie van de geluidsschermen ligt quasi vast, maar veelal liggen op deze locaties kabels en leidingen van de nutsmaatschappijen in de ondergrond, die dus in de toekomst niet meer bereikbaar zouden zijn indien ze blijven liggen. Momenteel loopt er overleg met de nutsmaatschappijen en is er een onderzoek lopende om na te gaan welke leidingen moeten verplaatst worden. Dit is een moeilijke oefening, gezien de beperkte ruimte die nog beschikbaar is, en dat vraagt tijd. Dit onderzoek moet wel volledig afgerond zijn om de uitvoeringsplannen correct te kunnen opstellen.

Als het lopende onderzoek en overleg afgerond is, kan de aanbestedingsprocedure doorlopen worden. AWV verwacht dit in 2019 te kunnen doen waarna de uitvoering kan starten.