

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 104
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 14 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Homologatie speedpedelecs - Stand van zaken

De homologatie van oude speedpedelecs zonder COC-attest (gelijkvormigheidsattest), geproduceerd voor 31 maart 2014, is een moeilijke problematiek die al jaren aansleept. Met het koninklijk besluit (KB) van 31 oktober 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, werden de federale technische eisen vastgelegd waaraan die oudere speedpedelecs moeten voldoen. Sindsdien moest individuele homologatie (via de Gewesten) mogelijk worden voor oudere speedpedelecs. Ware het niet dat er geen enkele technische dienst kandidaat is om die speed pedelecs te keuren. Dat maakt dat de homologatie in de praktijk onmogelijk bleef. Bij gebrek aan mogelijkheid om te homologeren werd de inschrijvingsplicht voor oudere speedpedelecs zonder COC-attest uitgesteld. Eerst tot 11 december 2017, later werd die periode met het KB van 30 juli 2018 (dat uiteindelijk pas gepubliceerd werd op 17 augustus 2018) verlengd tot 11 december 2018.

1. Welke stappen heeft de minister gezet om de homologatie van speedpedelecs mogelijk te maken?
2. Zal homologatie in 2019 mogelijk zijn?

Indien ja, welke stappen dienen hiervoor gezet te worden?

Indien neen, waarom niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 104 van 14 november 2018

van **MARTINE FOURNIER**

1. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken organiseert in december 2018 en januari 2019 testdagen voor speed pedelecs zonder COC (gelijkvormigheidsattest). Op deze dagen treden wij als Vlaams overheid zowel op als technische dienst (voor de uitvoering van de noodzakelijke technische test) dan wel in onze reguliere rol van goedkeuringsinstantie (voor de op de technische tests volgende individuele goedkeuring). Voor aangeboden speed pedelecs die op deze testdagen positief beoordeeld worden zal een goedkeuringsattest worden afgeleverd en zal een goedkeuringsplaatje worden aangebracht.
Op basis van dit goedkeuringsattest kan de eigenaar aansluitend bij de DIV de inschrijving van de speed pedelec aanvragen en zo een nummerplaat bekomen.
2. Wie een speed pedelec wil aanschaffen, heeft zowel vanuit het oogpunt veiligheid als om het vlot te laten inschrijven, er alle baat bij een exemplaar te kopen dat geproduceerd is op basis van een Europese typegoedkeuring. Bij aankoop krijg je dan een gelijkvormigheidsattest waarmee je je voertuig zonder problemen kunt inschrijven.

Tot op heden heeft nog steeds geen enkele technische dienst zich officieel kandidaat gesteld voor het testen van speed pedelecs in het kader van de individuele goedkeuringsprocedure; niet in Vlaanderen, noch in de andere gewesten.

Na evaluatie van de testdagen in december 2018 en januari 2019, zal gekeken worden of er in de toekomst nog nood is aan gelijkaardige initiatieven.