

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 61
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 16 november 2018

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Europese waterstofstudie - Input van en betekenis voor Vlaanderen

In maart 2017 werd de studie "Procuring a study on development of business cases for fuel cells and hydrogen applications for European regions and cities" via een open procedure gepubliceerd door de Fuel Cells and Hydrogen 2 Joint Undertaking. Het contract werd gegund aan Roland Berger. Vlaanderen participeert als 'regio met veel ervaring' via WaterstofNet aan deze studie. Ze werd in september 2018 gefinaliseerd onder de naam "Fuel Cells and Hydrogen for Green Energy in European Cities and Regions".

Het opzet van deze Europese studie was om de status van waterstoftechnologie in kaart te brengen met het oog op mogelijke implementatie in verschillende Europese regio's. WaterstofNet heeft vanuit zijn expertise en ervaringen met waterstofprojecten in Vlaanderen input aangeleverd. Tijdens de uitvoering van de studie zou ook tweemaal een consultatie van de belangrijkste stakeholders in Vlaanderen georganiseerd worden, zodat de eindresultaten van de studie een voldoende draagvlak in Vlaanderen hebben.

De Joint Undertaking wil na afloop van de studie een financieringsschema voorstellen voor de implementatie van de roadmap. Mijn laatste schriftelijke vraag over dit onderwerp dateert van 18 oktober 2017 (nr. 51).

1. Welke specifieke input werd vanuit Vlaanderen aangereikt?
2. Op welke vlakken kan Vlaanderen leren van Europese good practices? Welke verdere samenwerkingsopportuniteiten biedt de studie?
3. Is er al zicht op het natraject van de studie? Is er al sprake van een Europees financieringsschema voor de implementatie van waterstofopportuniteiten? Wat zou dit betekenen voor Vlaanderen?

ANTWOORD

op vraag nr. 61 van 16 november 2018

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Vlaanderen heeft informatie omtrent enerzijds de status van waterstofprojecten (tankstation Colruyt, tankstation Zaventem, bussen, hefrucks,,), IBN power-to-gas cluster en anderzijds informatie over de Vlaamse beleidsdoelstellingen (doelstellingen op vlak van waterstoftankstations) aangereikt. Daarnaast heeft WaterstofNet specificaties van een aantal ontwikkelingen in Vlaanderen (vuilniswagen, vrachtwagen), tevens de eerste ontwikkelingen in Europa, doorgegeven.
2. Bij de studie van de regio's waren 90 regio's in Europa betrokken. Tijdens de studie bleek dat er een enorm kennis- en ambitieverschil was bij de diverse regio's. Vlaanderen behoort zeker tot de top 10 van actieve regio's en dit op basis van de ervaring en vooral de industrie actief in het domein van waterstof. Meer bepaald een aantal industriële leden van het innovatief bedrijfsnetwerk 'power to gas' zijn in meerdere toonaangevende projecten van de Europese Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU) betrokken. Tijdens de vergaderingen van deze studie is de samenwerking met regio's als Aberdeen, Noordrijnwestfalen, Baden-Wurtemberg, Noord-Nederland, Bolzano verder uitgebouwd. Zo zijn Bolzano, Baden-Wurtemberg inmiddels betrokken in projecten met Vlaanderen en recent is een samenwerkingsidee tussen Vlaanderen en Noord-Nederland geïnitieerd.
3. Een belangrijk resultaat van de regio-studie is dat in de volgende oproep van de FCH-JU een Europees budget beschikbaar zal zijn voor zogenaamde 'hydrogen-valleys'. Een hydrogen-valley is een grootschalig demonstratieproject, waarbij diverse waterstoftechnologieën (productie, opslag, power to x-toepassingen) gerealiseerd worden als voorbeeldproject. Binnen de FCH-JU zal hiervoor ongeveer 20 miljoen euro beschikbaar zijn, op basis van een totale projectomvang van 100 miljoen euro (20% Europese subsidie). Er zullen waarschijnlijk meerdere hydrogen-valleys goedgekeurd worden met als belangrijk criterium dat zowel de industrie als de regionale overheid hierin financieel bijdragen. WaterstofNet heeft binnen de IBN 'Power to Gas' deze opportuniteit met haar leden besproken en actueel wordt een mogelijk projectidee voor een 'hydrogen-valley' verder uitgewerkt met een aantal industriële spelers en havens (havens werden tijdens de regio-studie expliciet genoemd als interessante locaties). Bijkomend aan een projectidee voor de Vlaamse havens, werkt WaterstofNet momenteel ook aan de samenwerking met een aantal Nederlandse havens, om op die manier Vlaanderen en Nederland als een sterke 'back bone' voor waterstof in Europa uit te bouwen.