

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 95
van **BERT MAERTENS**
datum: 8 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Omvorming N49 - Stand van zaken

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 968 van 6 april 2018 over de omvorming van de N49 gaf de minister aan dat wat het deelproject Hoeke betreft, de laatste aanpassingen voor de aanvraag van de omgevingsvergunning aan de gang waren. Ook het definitieve onteigeningsplan was zo goed als klaar en de onteigeningscommissaris was de procedure aan het opstarten.

Inzake het deelproject Lapscheure antwoordde de minister dat er nog geen definitief ontwerp werd opgemaakt; er was beslist om een externe ontwerper aan te stellen om de voortgang te bespoedigen.

Wat betreft het deelproject Hoeke.

1. Werd de omgevingsvergunning intussen aangevraagd? Zo ja, wanneer gebeurde dit en wat is de huidige stand van zaken in dezen?
2. Werd het definitieve onteigeningsplan intussen voltooid?
3. Wat is de huidige stand van zaken inzake de onteigeningen?

Wat betreft het deelproject Lapscheure.

4. Wat is de stand van zaken betreffende de opmaak van het definitieve ontwerp?

ANTWOORD

op vraag nr. 95 van 8 november 2018

van **BERT MAERTENS**

1. De omgevingsvergunning werd aangevraagd op 4 juni 2018 en werd onvolledig verklaard door het Departement Omgeving op 26 juni 2018. Er moesten aan het dossier aanpassingen worden doorgevoerd. Gezien er toch aanpassingen moesten worden uitgevoerd aan het dossier heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) van de gelegenheid gebruik gemaakt om nog een fietskoker te integreren in het project. Deze koker zal er voor zorgen dat fietsers op de drukke fietsroute langsheen de Damse Vaart Noord op een conflictvrije wijze de ventweg kunnen kruisen. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken zal tegen december 2018 de berekeningen en plannen voor de koker (en de daaraan gekoppelde aanpassingen aan de nieuwe brug over de Damse Vaart) aan AWV bezorgen. AWV kan dan op haar beurt de aanpassingen doorvoeren aan de plannen voor de omgevingsvergunning. Hierdoor zal de omgevingsvergunning maar in het voorjaar 2019 worden aangevraagd. Deze extra maanden hebben AWV dus de mogelijkheid gegeven om een meer fietsvriendelijke oplossing uit te werken, iets wat zowel de zwakke weggebruiker als de automobilisten in de toekomst ten goede zal komen.
2. Om de reden zoals vermeld in het antwoord op vraag 1, zal ter hoogte van de Damse Vaart Noord het onteigeningsplan moeten worden aangepast. Dat kan pas gebeuren als de plannen voor de fietskoker en de aanpassingen aan de nieuwe brug over de Damse Vaart voltooid zijn. Het definitieve onteigeningsplan zal begin december 2018 af zijn.
3. Een heel deel innames werden al gerealiseerd. AWV heeft voor de panden die gesloopt moeten worden in het voorjaar al een sloopvergunning aangevraagd. De vergunningen werden verkregen in juni en september 2018. Voor de innames die nog moeten gerealiseerd worden en die gelinkt zijn aan de integratie van de fietskoker zal de projectleider van AWV samen met de aankoopcommissaris nog voor de kerstvakantie van 2018 met de betrokken eigenaars samen zitten zodat de onteigeningsprocedure vervolgens zijn klassieke gang kan gaan. Voor de onteigening van een 5-tal percelen, allen eigendom van één familie, zal een gerechtelijke onteigening moeten ingeleid worden. Hiervoor bereidt AWV momenteel het ministerieel besluit (MB) voor.
4. Dit dossier maakt onlosmakelijk deel uit van het dossier van de nieuwe ventweg. De historiek en timing zoals geschetst in de antwoorden op de vragen 1 tem 3 geldt dan ook voor het deelproject Lapscheure.