

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 91  
van **GRIET COPPÉ**  
datum: 8 november 2018

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Fietspad Schellebelle-Wetteren - Onderhoud en verlichting*

Recent werd een nieuw fietspad langs de Schelde tussen Schellebelle (Drabstraat) en Wetteren (Scheldekaai) in gebruik genomen. De snelle fietsverbinding is handig voor werknemers, maar ook voor de schoolgaande jeugd: het is een verkeersveilige en groene troef op vlak van mobiliteit.

In de herfst ligt het fietspad er echter soms glad bij door de bladeren. Ook in de winter kan het er bij vriesweer zeer glad zijn - de mist uit de Schelde vriest aan op de dijk. Daarnaast is het fietspad niet goed verlicht: op donkere winterdagen kiezen fietsers dus opnieuw voor de minder fietsveilige Wettersesteenweg.

Een beter onderhoud en verlichting langs het fietspad zijn maatregelen die de verbinding veiliger én aangenamer zouden maken, en dus tot een intensiever gebruik van het fietspad zouden leiden.

1. Zal het desbetreffende fietspad uitgerust worden met een betere verlichting? Staat de aanleg van verlichting op de planning? Of hoe zal het Agentschap Wegen en Verkeer werk maken van een betere verlichting?
2. Kan het kuisen (bladeren)/strooien (bij vriesweer) opgenomen worden in de winterdienst van AWV? Als alternatief: kan dit onderhoud in samenspraak met de gemeente Wetteren opgenomen worden?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 91 van 8 november 2018

van **GRIET COPPÉ**

---

1. De betreffende weg is een jaagpad in beheer bij De Vlaamse Waterweg nv (DVW). Jaagpaden hebben niet hetzelfde statuut als fietspaden en worden normaliter niet voorzien van verlichting. In geval de lokale overheden vragende partij zijn om verlichting te plaatsen langs jaagpaden, kan DVW aan de lokale overheid een vergunning verlenen voor inname van het openbaar domein. Het beheer van de verlichting blijft een bevoegdheid van de lokale overheid.
2. Op jaagpaden wordt normaliter geen winterdienst uitgevoerd, tenzij deze deel uitmaken van het openbaar wegennet, en in de nabije omgeving van veerdiensten. Het strooien op jaagpaden is ook niet efficiënt omdat er onvoldoende druk wordt uitgeoefend op het zout om effectief te werken. Borstelen zou een betere methode kunnen zijn. In het kader van de bestaande samenwerkingsovereenkomsten met lokale besturen, kunnen hierover afspraken gemaakt worden.